Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 208 (7533) | 30 июля 1938 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня—всесоюзный день железнодорожного транспорта.

Трехмиллионная семья железнодорожников, сплоченная вокруг коммунистической партии и советского правительства, по-боевому борется за выполнение указаний товарища Сталина—сделать транспорт «четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером!»

Большевистский привет бойцам и командирам армии железнодорожников!

Сталинский день железнодорожников

Сегодня традиционный праздник советских железнодорожников—всесоюзный день железнодорожного транспорта СССР.

Социалистический транспорт—дело всей нашей страны. Вот почему ежегодно 30 июля трудящиеся Советского Союза отмечают годовщину исторического приема железнодорожников в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства.

Товарищ Сталин указал железнодорожникам путь борьбы за под'ем транспорта, призвал их сделать транспорт четко работающим, исправно действующим, точным, как часовой механизм, конвейером. «СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта...» — *сказал железнодорожникам* товарищ Сталин.

Вдохновляющие сталинские указания легли в основу дальнейшей работы железнодорожников. Блестящий организатор масс, верный проводник сталинского стиля работы, тов. Л. М. Каганович мобилизовал для выполнения этих указаний трехмиллионную армию работников транспорта.

Всего три года прошло со дня приема работников железных дорог в Кремле, а какие замечательные перемены произошли на транспорте! Если в 1934 году железные дороги грузили в среднем 55.700 вагонов в сутки, то уже в 1936 году транспорт выполнил сталинское задание—грузить ежесуточно 75—80 тысяч вагонов, а сейчас погрузка держится на уровне 96—98 тысяч вагонов в сутки. Чтобы понять размах этих достижений, вспомним, что в 1913 году железные дороги России в среднем грузили лишь 27 тысяч вагонов в сутки.

Наша социалистическая промышленность, гигантски выросшая за годы сталинских пятилеток, снабжает транспорт новейшими совершенными локомотивами и вагонами. Из месяца в месяц растет и укрепляется техническая база железнодорожного конвейера, строятся новые магистрали, механизированные горки, вагоноремонтные пункты.

Социалистический железнодорожный транспорт готов к выполнению все возрастающих требований, пред'являемых к нему цветущим народным хозяйством. Он обеспечит успех нашей героической Красной Армии, если фашистские агрессоры навяжут нам войну!

Достижения транспорта завоеваны железнодорожниками в ожесточенной борьбе с контрреволюционными «теоретиками» предела, троцкистско-бухаринскими шпионами, диверсантами и им подобными наемниками фашизма. Враги народа всячески стремились нарушить работу транспорта, рассчитывая таким путем ослабить мощь страны социализма. Осиные гнезда врагов народа на железных дорогах разгромлены, трехмиллионная семья железнодорожников еще теснее сплотилась вокруг партии Ленина—Сталина, транспорт попрежнему занимает ведущее место в нашем социалистическом хозяйстве.

Зимой 1937—1938 года, когда партия отозвала тов. Л. М. Кагановича с работы на транспорте, на железных дорогах оказались нарушенными основы сталинских методов работы. Бывшие руководители НКПС забыли важнейшие решения и предупреждения партии и правительства, ослабили борьбу за ликвидацию последствий вредительства, пренебрегли политической работой в массах, плохо руководили оперативной работой транспорта. Это привело к резкому ухудшению работы железных дорог.

Однако кадры железнодорожников в основной своей массе горели желанием исправить недостатки работы железнодорожного конвейера, обеспечить новый под'ем транспорта. И это сразу дало себя знать, как только на транспорт вернулся сталинский нарком тов. Л. М. Каганович.

С новой силой на железных дорогах развернулось социалистическое соревнование, стахановско-кривоносовское движение. Борясь за максимальное использование локомотива, за ускорение оборота паровоза и вагонов, лучшие донецкие и орловские машинисты тт. Цуркан, Фролов, Можогин, Петелин, Федоров, Семенов, Тихонов первыми стали применять кольцевую езду без захода в основное депо от промывки до промывки. Этот метод дал блестящие результаты. Кольцевая езда вскрыла огромные, не использованные еще возможности улучшения работы паровозного парка.

Растут и ряды мастеров вождения тяжеловесных поездов с высокими техническими скоростями. По примеру машинистов Климова, Пилипенко, Селезнева, Прохватило сотни машинистов уже водят составы весом до 5.000 тонн, вдвое превышая норму. Это дает возможность значительно увеличить пропускную способность магистралей нашей страны.

Растут ряды стахановцев-кривоносовцев и среди работников всех других транспортных профессий.

Новый под'ем в работе транспорта сопровождается замечательным ростом людей, мастеров высокой производительности труда, талантливых организаторов и руководителей. С большевистской решительностью сталинский нарком выдвигает этих новых, одаренных, всей душой преданных родине людей на самые ответственные посты—начальниками дорог, станций, депо и т. д. Ярким примером может служить выдвижение на большую хозяйственную работу застрельщиков стахановского движения на транспорте, бывших машинистов тт. Кривоноса, Огнева, Богданова, Макарова и бывшего диспетчера тов. Закорюо. Во всех звеньях железнодорожного конвейера на руководящую работу пришли тысячи передовых людей, закаленных в борьбе с врагами народа.

Железнодорожники настойчиво борются за ликвидацию последствий подлого вредительства на транспорте. Охвостья презренных изменников, кое-где еще укрывающиеся в укромных щелях, должны быть и будут разоблачены и разгромлены все до единого.

Железнодорожникам надо еще много поработать, чтобы полностью осуществить исторические указания товарища Сталина, сделанные им три года назад.

На железных дорогах еще наблюдается немало случаев нарушения государственной дисциплины, невыполнения правил технической эксплоатации. Еще не всюду график стал незыблемым законом движения. Имеются еще депо, где неряшливо ухаживают за паровозом, есть немало станций, где частенько простаивают вагоны с грузом. Полностью не ликвидировано до сих пор отставание ремонта пути и строительства железнодорожных сооружений. Необходимо крепко взяться за всемерное улучшение обслуживания пассажиров, за высокую культуру работы во всех звеньях гигантского транспортного конвейера. Разрешение этих задач очень и очень во многом зависит от коммунистов и комсомольцев, работающих на транспорте, которые должны быть повсеместно в авангарде борьбы за улучшение всей работы железных дорог. Широкое развитие партийно-политической работы, внимательное отношение к запросам масс, развертывание самокритики — таков путь к дальнейшим победам.

Железнодорожники ни на минуту не должны упускать из виду, что их ждут трудности работы в зимних условиях. Работники транспорта обязаны сделать все выводы из уроков зимы 1937—1938 года и в первую очередь основной вывод — не допускать элементов зазнайства и самоуспокоенности. Очень важно сейчас умело сочетать дальнейшее улучшение работы всех железных дорог с упорной подготовкой к предстоящей зиме.

Страна, производя сегодня смотр работы железных дорог, призывает железнодорожников к новым и новым победам на благо нашей родины. Руководствуясь в своей работе указаниями товарища Сталина, железнодорожники завоюют эти победы быстро и уверенно.

Большевистский привет бойцам и командирам железнодорожной армии! К новым достижениям, товарищи!



Товарищи А. Г. Стаханов, Л. М. Каганович и П. Ф. Кривонос.

Снимок сделан на III чрезвычайном с'езде Советов Донецкой области 22 ноября 1936 года.

Фото Е. Кошна.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

По официальному сообщению испанского министерства обороны от 28 июля, наступление республиканских войск в районе нижнего течения реки Эбро продолжается. Республиканские части достигли окрестностей селения Бот (в 10 километрах к северо-западу от Честы), [illegible] района [illegible] проходящих здесь дорог.

Агентство [illegible], подводя итоги первых дней наступления, отмечает, что республиканцы до 28 июля заняли около 500 квадратных километров территории, захватили несколько тысяч пленных и богатую военную добычу. Территория, заключенная между рекой Эбро, [illegible] — с севера и [illegible] — с юга, [illegible] республиканцами. Последние [illegible] ликвидировали [illegible] подкреплениями, [illegible] через Эбро. [illegible] продолжается по всему фронту, в частности вдоль дорог, [illegible] и Винарос. [illegible] активной [illegible] войска, [illegible] от мятежников и интервентов. Агентство Эспанья отмечает, что в связи с поражением, которое фашисты несут на фронте Эбро, они почти полностью прекратили активные действия на фронте Леванта.

ФРОНТ ЛЕВАНТА

Сломив сопротивление интервентов, республиканские части в секторе к югу от Барракаса захватили позиции Эль Серрито и Эль Пелао, а также продвинули свои передовые линии к югу от пика Салада и в районе ущелья Расиеро.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На мадридском участке фронта республиканские части энергично отразили вылазки мятежников, направленные против позиций Лос Виверос, у Французского моста.

В секторе Пуэнте дель Арсобиспо (эстремадурский участок фронта) мятежники, предприняв атаку, немного продвинули свои линии.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

В секторе Лопера (к востоку от Кордовы) республиканцы улучшили расположение своих позиций, продвинувшись вперед более чем на 1 километр.

* * *

Авиация фашистских интервентов продолжает свои гнусные нападения на гражданское население республиканских городов.

Новый акт фашистского варварства был совершен 28 июля германскими самолетами. В 15 с половиной часов 10 трехмоторных бомбардировщиков «Юнкерс» сбросили на Таррагону более 100 бомб огромной разрушительной силы. Бомбы были сброшены на центральные улицы города и разрушили 58 зданий, в том числе здания, в которых помещались консульства Франции и Бельгии. Число жертв бомбардировки в точности еще не установлено. Вчера вечером 5 германских трехмоторных самолетов бомбардировали также город Реус.

Признания итальянских интервентов

РИМ, 29 *июля.* (ТАСС). *Несмотря на* ежедневные восхваления «побед» мятежников и итальянских войск в Испании, итальянские газеты не в состоянии скрыть, что республиканцы нанесли фашистам серьезнейший удар на восточном фронте. Специальный корреспондент органа Муссолини «Пополо д'Италиа» пишет:

«Республиканцы в составе 6 или 7 дивизий перешли на рассвете реку Эбро и начали наступление в большом масштабе. Они перебросили через Эбро в разных пунктах 6 мостов и растянули наступление на фронте свыше чем 60 километров. Постройка мостов и переброска дивизий были совершены с исключительной быстротой. Немедленно же мосты были использованы для подвоза артиллерии и амуниции. Нормально переход такого количества частей потребовал бы целого дня, но республиканцам удалось перебросить свои силы на правый берег реки в течение 6 часов».

Другая итальянская газета «Корьере дела Сера» с тем же чувством удивления, которое переходит в растерянность, пишет о неожиданной переброске значительных *сил республиканцев через реку Эбро,* говорящей «о весьма умелой тактике республиканцев».

Подготовка англо-германских переговоров

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Английская печать скептически относится к официальному опровержению слухов о предстоящем визите личного ад'ютанта Гитлера капитана Видемана. Большинство газет считает, что в настоящее время между английским и германским правительствами идут предварительные переговоры относительно установления между ними контакта. Газеты отмечают, что в связи с этим Чемберлен отложил свою поездку на летние каникулы в Шотландию и будет пока находиться в Чекерсе (летняя резиденция премьера, расположенная в нескольких километрах от Лондона).

По словам дипломатического обозревателя «Дейли телеграф энд Морнинг пост», еще 27 июля вечером в официальных кругах авторитетно подтверждали, что Видеман приедет в Лондон на этой неделе и будет иметь беседу с Чемберленом в Чекерсе.

«Дейли мейль» не принимает всерьез утверждения официальных кругов о том, что им якобы ничего неизвестно относительно предстоящего визита Видемана в Лондон. «Возможно,—пишет газета,—что Видеман посетит вначале Париж, и в этом случае он приедет в Лондон 31 июля или 1 августа. По приезде в Лондон Видеман, повидимому, сразу же отправится в Чекерс для встречи с Чемберленом». Предложения о заключении воздушного пакта 4 держав, сообщает далее газета, снова рассматривается английским правительством, и полагают, что визит Видемана в Лондон будет вступлением к неофициальным переговорам между Англией и Германией.

По мнению дипломатического обозревателя «Дейли экспресс», в настоящее время между английским и германским правительствами происходят секретные переговоры относительно предстоящего визита Видемана в Лондон. В этих переговорах не принимают участия ни министерство иностранных дел ни германское посольство в Лондоне. Нет еще абсолютной гарантии того, заявляет корреспондент, что Видеман приедет в Лондон. «Все зависит от исхода этих секретных переговоров».

Дипломатический обозреватель «Манчестер гардиен» пишет, что все данные свидетельствуют о германских военных приготовлениях на чехословацкой границе и на Рейне. Если Германия решится начать военные операции против Чехословакии, *то их нужно ожидать в конце августа или* в начале сентября.

УСПЕХИ МАШИНИСТОВ-КОЛЬЦЕВИКОВ

ЛЕНИНГРАД, 29 июля. (ТАСС). Машинисты Новгородского депо, хорошо освоив кольцевую езду, достигли двух оборотов паровоза в сутки и довели среднесуточный пробег паровоза до 300 километров при задании в 220 километров.

Значительно выдвинулись вперед молодые машинисты депо станции Дно. Бригада комсомольца тов. Брусова водит тяжеловесные поезда весом в 4.000 тонн. Машинисты-комсомольцы тт. Матюшин и Петров также *стали водить тяжеловесные поезда.*

30 июля в Центральном парке культуры и отдыха им. С. М. Кирова состоится большое гулянье железнодорожников Октябрьской и Кировской дорог.

Тяжеловесные нефтеналивные маршруты

ТБИЛИСИ, 29 июля. (ТАСС). Машинисты Закавказской железной дороги встречают *«День железнодорожника»* замечательными победами. С 25 июля вес груженных нефтью маршрутов, следующих из Баку в Навтлуг (станция на окраине Тбилиси), повышен с 2.500 до 2.800 тонн. За три дня доставлено 15 таких нефтемаршрутов.

НА СЕССИЯХ ВЕРХОВНЫХ СОВЕТОВ АВТОНОМНЫХ РЕСПУБЛИК

* * *

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 29 июля. (**Корр. «Правды»**). Вчера на заседании первой сессии Верховного Совета Карельской АССР Председателем Президиума Верховного Совета единогласно избран Марк Васильевич Горбачев, заместителями Председателя—В. Г. Базулев и М. Г. Борисова, секретарем Президиума—Т. Ф. Вакулькин.

Депутаты Верховного Совета тт. Куприянов, Романов, Карасев и другие выступили с резкой критикой деятельности народных комиссариатов земледелия, торговли, здравоохранения, пищевой промышленности, коммунального хозяйства, просвещения.

Сегодня Верховный Совет образовал состав нового правительства — Совета Народных Комиссаров Карельской АССР. Председателем Совнаркома утвержден Петр Васильевич Соляков.

Сессию приветствовали делегации от рабочих и красноармейских частей гарнизона.

Под бурные, долго не смолкавшие аплодисменты сессия послала приветствие товарищам Сталину, Молотову, Калинину.

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ АССР

НАЛЬЧИК, 29 июля. (ТАСС). Вчера закрылась первая сессия Верховного Совета Кабардино-Балкарской АССР. Избран Президиум Верховного Совета республики в составе одиннадцати человек. Председателем Президиума избран М. Г. Канкулов.

На заключительном заседании депутат И. О. Черкесов внес на рассмотрение сессии предложение о составе Совета Народных Комиссаров республики. Верховный Совет образовал правительство — Совет Народных Комиссаров. Председателем Совнаркома утвержден тов. Черкесов.

Сессию приветствовали делегации трудящихся города Нальчика, районов республики, колхозники, пионеры, школьники, представители Красной Армии.

Вечером в Нальчике состоялись демонстрация и многотысячный митинг, закончившиеся *народным гуляньем.*

ТАТАРСКАЯ АССР

КАЗАНЬ, 29 *июля.* (**Корр. «Правды»**). Вчера на дневном заседании первой сессии Верховного Совета Татарской АССР избран Президиум Верховного Совета в составе председателя, двух заместителей, секретаря и 14 членов. Председателем Президиума Верховного Совета избран депутат Галей Афзалетдинович Динмухаметов, заместителями председателя—Евдокия Федоровна Афанасьева и Абдулхак Салахович Салахов, секретарем Президиума — тов. Мисбах Сабирович Якупов.

По последнему вопросу повестки дня — об образовании правительства Татарской АССР — депутаты подвергли резкой критике работу народных комиссариатов земледелия, просвещения и управления по делам искусств.

Сессия, выразив доверие Совету Народных Комиссаров Татарской АССР, поручила депутату А. Х. Тынчерову представить на рассмотрение Верховного Совета предложения о составе правительства, учтя критические замечания депутатов.

Сегодня утром на заключительном заседании тов. Тынчеров целиком присоединился к критике работы наркомов земледелия Абсалямова, просвещения—Шарипова и начальника управления по делам искусств Шакирова.

Председателем Совета Народных Комиссаров Татарской АССР утвержден А. Х. Тынчеров. На этом сессия закончила свою работу.

ЯКУТСКАЯ АССР

ЯКУТСК, 29 июля. (**По телеграфу**). Сегодня закончила свою работу первая сессия Верховного Совета Якутской АССР.

Председателем Президиума Верховного Совета избрана Софья Петровна Сидорова, в прошлом батрачка; заместителями Председателя Президиума — учительница Припузова и колхозник Павлов.

На последнем заседании Верховный Совет образовал состав правительства—Совнаркома Якутской АССР. Председателем Совнаркома утвержден тов. Фаткулов.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛО-ГЕРМАНСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Возможность нового визита в Лондон ближайшего сподвижника Гитлера капитана Видемана подтверждается французской печатью. Большинство газет передает, что визит состоится в ближайшие же дни и будет посвящен переговорам о воздушном пакте.

«Подтверждается,—говорит «Эвр»,—что германский посол в Лондоне Дирксен в беседе с Чемберленом сообщил о намерении Германии после заключения воздушного пакта потребовать возвращения своих старых колоний. В Лондоне уделяют много внимания предпринимаемым Чемберленом новым англо-германским переговорам, однако тот факт, что Чемберлен никому не сообщает о своих проектах, вызывает разочарование в некоторых кругах Лондона».

«Ордр» пишет, что генеральный штаб английской военной авиации возражает против идеи пакта о воздушных вооружениях, ибо «это предложение сделано лишь для того, чтобы успокоить Англию и подготовить затем в конце августа путч против Чехословакии. Циркулируют слухи, что между Чемберленом и германской дипломатией имеется тайное соглашение относительно Чехословакии».

В последний час

ПОЕЗДКА РЕНСИМЕНА В ПРАГУ

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, лорд Ренсимен выедет в Прагу 2 августа. Ренсимена, продолжает агентство, будут сопровождать в качестве секретарей Стопфорд, который хорошо известен, как знаток международных вопросов, Гауткин, являющийся начальником отдела экономических сношений английского министерства иностранных дел, и бывший член английского парламента Пето.

ВОССТАНИЕ НА ОСТРОВЕ КРИТ

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер из Афин, в г. Канеа на острове Крит (принадлежит Греции) вспыхнуло вооруженное восстание.

АФИНЫ, 29 июля. (ТАСС). Официально об'явлено, что г. Канеа (остров Крит) занят повстанцами. Сообщают, что восстание в Канеа проходит под руководством партии Венизелоса (либеральная партия).

АФИНЫ, 29 июля. (ТАСС). Греческое агентство утверждает, что восстание в Канеа подавлено.

ЯПОНСКАЯ ВОЕНЩИНА ПРОДОЛЖАЕТ СВОИ ПРОВОКАЦИИ

29 июля с. г. в 16 часов, севернее высоты у озера Хасан, на которую, как известно, японское правительство недавно пред'явило необоснованные претензии,—два японо-манчжурских отряда перешли советскую границу и попытались овладеть высотой, расположенной в двух километрах севернее названной высоты у озера Хасан.

В результате принятых нашей пограничной охраной мер, японо-манчжуры были полностью выброшены с советской территории. С обеих сторон имеются убитые и раненые.

Немедленно по получении известий об этом в Москве, поверенному в делах в Токио было дано поручение заявить японскому правительству решительный протест против этих новых провокаций японо-манчжурской военщины, потребовать примерного наказания виновных и предупредить японское правительство о том, что советское правительство возлагает на него всю ответственность за последствия этих действий его органов в Манчжурии.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Укрепить руководство массовой агитацией

П. ЛЫСОВ
Секретарь Пролетарского райкома партии г. Москвы

Еще в разгар избирательной кампании в райком приходили домашние хозяйки — интересовались, будет ли и после выборов продолжаться массовая агитация среди населения. Активистки, выражая желание всех жителей их домов, требовали ни в коем случае работу не сворачивать: пусть райком это учтет и заранее обеспечит твердый план будущих массово-политических мероприятий.

Мы, естественно, с большой готовностью обещали жителям нашего района выполнить их требование, но, к стыду нашему, обещание это пока не выполнили. Точных данных у нас нет, потому что первичные организации не позаботились об учете, но наверняка можно сказать, что только третья часть агитаторов избирательной кампании продолжает свою работу, при чем ведет ее кое-как, без плана, без системы, без руководства. Мы растеряли или плохо используем ценные кадры активистов, выдвинувшихся на большой массово-политической кампании и завоевавших доверие и авторитет у трудящихся.

И если такая большая политическая сила не пущена в ход, то приходится со всей большевистской прямотой сказать, что это серьезная ошибка райкома. Абсолютное большинство наших первичных организаций не руководит сейчас агитацией не только на бывших избирательных участках, но и у себя в цехах. На Велозаводе работает меньше третьей части кружков, при чем и эти занимаются лишь номинально, например, вместо 30 слушателей собираются два—три. На автозаводе имени Сталина в отделе главного энергетика агитатор Титов ушел в отпуск и не позаботился о том, чтобы кто-нибудь его заменил в кружке. Партийная организация не знает, какие кружки и как работают. Люди явились на занятия, а Титова нет. Сколько сил надо будет теперь затратить, чтобы опять наладить работу кружка!

Партийные комитеты явно выпустили из своего внимания контроль массово-агитационной работы на территории бывших избирательных участков. Например, секретарь парткома радиозавода Наркомсвязи тов. Околышев, секретарь парткома Дворца культуры тов. Пинкевич и другие ни разу после дня выборов в Верховный Совет РСФСР не были на территории бывших избирательных участков и не знают даже, кто из их агитаторов продолжает работу и как с ней справляется.

Еще меньше заботятся партийные организации **о содержании, о качестве** агитации. Основной недостаток — агитаторы предоставлены самим себе, хотя по уровню подготовки большинства из них настоятельно необходимы и консультации, и методические указания, и обмен опытом. В цехе заводоуправления автозавода им. Сталина существовала даже «теория»:

— Не надо «опекать» агитатора, не надо регулировать тематику бесед, пусть люди проявляют инициативу, работают по своему усмотрению...

Это приводило к тому, что многие агитаторы делали не то, что нужно, искали темы полегче, попроще, читали вслух первую попавшуюся статью.

Нельзя же забывать, что большинство агитаторов только еще вступает на путь активной политической работы, и без конкретной помощи тут никак не обойтись. Незачем заставлять молодых активистов «своим умом» доходить до всего, наоборот, надо избавлять их от ошибок, передавать им проверенный положительный опыт.

Основная задача нашей агитации сейчас — усиление мобилизационной готовности масс, военно-политическая подготовка населения на случай военного нападения. Сами жители нашего района проявляют огромный интерес к оборонной работе. На-днях одна беседа среди домашних хозяек ознаменовалась, по инициативе самих слушательниц, организацией кружка Красного креста. В помощь агитаторам райком выдвинул 63 врачей, 68 учителей и 662 инженеров и техников для специальных докладов о первой медицинской помощи, о задачах тыла в будущей войне.

До сих пор у нас не научились проводить агитацию среди населения с такой же последовательностью и в таком же строгом порядке, как в цехах. Для оперативности массовой агитации требуется, чтобы не только в цехах, но и по местожительству трудящихся повседневно раз'яснялись постановления партии и правительства, международное положение. Между тем с беседами о новом займе агитаторы пошли в дома лишь после того, как в цехах все было сделано, когда подписка в районе была в основном закончена. Нужно ли доказывать, что такая система совершенно неправильна.

По примеру механосборочного цеха № 2 автозавода имени Сталина, где особенно проявил себя инициативный и культурный агитатор тов. Дыскин, следует не ограничиваться обычными беседами в бригадах, по территориальному признаку, а разнообразить формы агитации. Можно создавать тематические кружки, слушатели которых группируются из учета особого их интереса к определенному вопросу. Нужны также индивидуально-групповые беседы, на которые подбирают аудиторию по уровню подготовки.

Часто агитаторов смущает вопрос о средствах для массовых мероприятий — экскурсий, коллективных посещений кино, парков, музеев. Но такие экскурсии вовсе не требуют значительных расходов, тем более, что трудящиеся не ждут от агитатора бесплатных билетов, а просят лишь об одном—организационно помочь им культурно провести свой досуг.

До сих пор немало наших трудящихся попрежнему не знает, «куда себя деть» в выходной день. И культурная работа большевистского агитатора встретит исключительный отклик.

В дни подготовки к выборам около трех с половиной тысяч агитаторов в нашем районе несли в массы большевистское слово. Районная партийная организация обязана бороться за то, чтобы ряды агитаторов не редели, а множились, и чтобы каждый агитатор приносил своей работой максимум пользы партии и советскому государству.

Небрежное хранение партийных билетов

РЯЗАНЬ, 29 июля. (Корр. «Правды»). В некоторых районах области участились случаи утери коммунистами партийных документов. В Петелинском районе потеряли партийные билеты члены партии Ланин и Шелихов. Успел потерять кандидатскую карточку кандидат Савельев, получивший ее лишь несколько дней назад. Недавно был похищен партийный билет у секретаря Ижевского райкома тов. Бобырева, когда он возвращался с партийной конференции.

Проверка выполнения решений отчетно-выборных собраний

Во время последних выборов руководящих партийных органов коммунисты 30 первичных организаций Первомайского района города Москвы признали работу парткомов и парторгов неудовлетворительной. Районная конференция предложила райкому обратить на такие организации особое внимание. На-днях Первомайский райком провел совещание секретарей парткомов и парторгов этих организаций.

Секретари парткомов и парторги рассказали о том, как они перестраивают работу, как исправляют ошибки, отмеченные отчетно-выборными собраниями.

Заслушав доклады, райком решил открыть семинар для агитаторов тех организаций, где работа парткомов и парторгов была признана неудовлетворительной. Отделу агитации и пропаганды райкома предложено укрепить кадры пропагандистов этих организаций и систематически заслушивать доклады их секретарей парткомов и парторгов.

АГИТАТОРЫ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ

КАЗАНЬ, 29 июля. (Корр. «Правды»). В Нурлатском районе, Татарской АССР, в период избирательной кампании работало 840 агитаторов и 40 доверенных лиц. Нурлатский райком переключил этот актив на массово-политическую работу во время уборки урожая. В первичных организациях проведены по этому вопросу совещания с агитаторами и активистами избирательной кампании.

Кандидатская группа колхоза «Кзыл Урначев» прикрепила агитаторов во всех шести бригадах. В бригадах избраны редакторы полевых стенных газет. Кандидатская группа регулярно собирает агитаторов на совещания для обмена опытом. У столовой, где в обеденный перерыв собираются все колхозники, вывешена доска показателей работы уборочных бригад.

Хорошо поставлена агитация в колхозах района: «Строитель», «Активист», имени Ленина, «Игенче».

СЕМИНАР ДОКЛАДЧИКОВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ВОПРОСАМ

ПЕТРОЗАВОДСК, 29 июля. (Корр. «Правды»). Карельский областной комитет партии создал семинар докладчиков по международным вопросам в составе 30 политически подготовленных партийных и хозяйственных работников. Каждый докладчик должен готовиться по одному какому-нибудь международному вопросу, например: «Германская угроза Чехословакии», «Война империалистов против китайского народа», «Война Италии и Германии против испанского народа» и т. п. Докладчики выедут в районы, где выступят на собраниях партийного актива, рабочих и колхозников.



Депутат Верховного Совета РСФСР машинист **Ф. В. Васильев** (стоит в центре) беседует с машинистами тяжеловесных поездов депо ст. Дно, Октябрьской ж. д.
Фото Е. Анчиславской.

Успехи комбайнеров

[illegible]
Директор Медведовской МТС, Краснодарского края

В минувшем году перед всем коллективом нашей машинно-тракторной станции была поставлена боевая задача: за 19—20 рабочих дней 20 комбайнами «Сталинец» и 13 комбайнами «Коммунар» убрать 12.800 гектаров.

Прошлогодний опыт показывал, что с такой задачей мы справиться можем. Тогда за 29 рабочих дней наша станция убрала 10.963 гектара, дав среднесуточную выработку на каждый комбайн в 12 гектаров.

Чтобы успешно провести уборку в этом году, нужно было одно — добиться роста производительности на 50 процентов, довести суточную выработку на каждый комбайн до 18 гектаров.

К этой ответственной работе готовились комбайнеры, штурвальные, трактористы, механики, председатели колхозов, руководители станции. До начала уборки проведены совещания всех работников. Не раз и не два товарищи проверяли свои расчеты.

Зная по прошлому опыту, что успех работы зависит не только от одного комбайнера, но определяется слаженностью всех людей, обслуживающих уборочный агрегат, мы особое внимание уделили подбору кадров. Комбайнеры лично производили подбор колхозников для обслуживания комбайнов. После этого правления колхозов утверждали весь состав людей, выделенных для работы в агрегате.

Заранее были подготовлены все средства к тому, чтобы разгрузка зерна производилась на ходу без остановок комбайнов. Для каждого агрегата, в зависимости от расстояния между участками уборки и токами, было выделено по 5—7 подвод с постоянным составом возчиков. На разгрузку зерна и для работы у соломокопнителей было выделено по две смены людей.

Мы также знали, что, как бы хорошо комбайны ни были отремонтированы, все же в процессе работы имеют место всякого рода остановки. Чтобы избежать их и свести простои до минимума, необходимо организовать правильное техническое обслуживание комбайнов в поле.

Создали две походные технические мастерские. Каждый день мастерская получает определенный участок работы с точным указанием, какую помощь и какому комбайнеру необходимо оказать в этот день. Достигается это так. Вечером в МТС происходит техническое совещание, на котором механик докладывает, что он сделал за день, каково состояние комбайнов на его участке, кому из комбайнеров и какую помощь необходимо оказать.

Кроме двух походных мастерских, в МТС есть специальный механик по комбайнам, который также об'езжает агрегаты по месту их работы, консультирует, дает советы, личным примером показывает, как надо работать.

Наконец, проведена большая политическая работа. Если в прошлом году среди комбайнеров было только 8 стахановцев, то в текущем году их стало 18. Районная газета «Колхозное знамя» ежедневно выпускает бюллетени о ходе уборки. В них сообщается выработка каждого комбайнера, что помогает соревнованию.

Приведем некоторые данные о работе комбайнеров-стахановцев. Тов. Юров за 17 рабочих дней убрал 771 гектар, дав среднесуточную выработку в 45,5 гектара. Его заработок за это время 2.724 рубля. Тов. Семенов за 16 рабочих дней убрал 695 гектаров. У него среднесуточная выработка 43,4 гектара. Заработок — 2.029 рублей. Тов. Хлюстов за 17 рабочих дней убрал 673 гектара. Средняя дневная выработка у него 39 гектаров. Заработок—2.402 рубля.

Все эти товарищи работают на комбайнах «Сталинец». А вот выработки товарищей, работающих на комбайнах «Коммунар». Тов. Петрик за 17 дней убрал 302 гектара. У него среднесуточная выработка 19 гектаров. Заработок—1.422 рубля. Тов. Симченко за 16 дней убрал 286 гектаров. У него суточная выработка 16 гектаров. Он заработал 1.817 рублей.

До 17 июля работы шли на необходимом уровне. К этому времени было убрано 9.845 гектаров. Среднесуточная выработка на каждый комбайн составила 17,5 гектара. Это несколько нас размагнитило. Люди стали работать с меньшим напряжением. И мы, руководители, ослабили внимание. «Чего там беспокоиться, — дело идет к концу». И как раз на самом последнем этапе темпы снизились, в результате чего в намеченные сроки не уложились. Вместо 20 убирали 26 дней.

27 июля МТС закончила уборку. Убрано 12.900 гектаров. Сезонная выработка на один комбайн составила 391 гектар колосовых. Среднесуточная—15 гектаров. Правительственные нормы перевыполнены в два раза.

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

* * *

Сталинская область

На 28 июля в Сталинской области скошено 92,7 процента колосовых. Первыми закончили косовицу соревнующиеся между собой Чистяковский и Снежнянский районы.

Хорошо работает колхоз «Шахтер Донбасса», Чистяковского района, который скосил и заскирдовал весь урожай и обмолотил 72 процента колосовых, скошенных лобогрейками. Обязательные поставки зерна государству колхоз выполнил полностью, в счет натуроплаты МТС сдано 542 центнера из 596.

Колхоз имени Чапаева, Снежнянского района, весь урожай с площади в 300 гектаров скосил и обмолотил к 20 июля. Заканчивается выполнение хлебопоставок. (Корр. «Правды»).

Киевская область

В ознаменование первой сессии Верховного Совета УССР передовые колхозы области соревнуются за образцовую уборку урожая, быстрое завершение молотьбы и досрочное выполнение хлебопоставок.

Колхоз имени Шевченко, Бориспольского района, закончил уборку зерновых и хлебосдачу по ржи. Колхозники получили аванс по 1 килограмму зерном и по 1 рублю на трудодень. (Корр. «Правды»).

Оренбургская область

Мастер комбайновой уборки тов. Крутенко обязался убрать сцепом двух комбайнов «Сталинец» 3.000 гектаров. 24 июля Крутенко приступил к уборке. За день он убрал 80 гектаров, 25 июля убрал 93 и 26 июля — 93 гектара.

Редактор районной газеты «Переволоцкая правда»
С. ЧЕХОВСКИХ.

П. МОСКАТОВ
СЕКРЕТАРЬ ВЦСПС

Партия Ленина—Сталина—организатор побед социалистического транспорта

Железнодорожный транспорт СССР, руководимый сталинским наркомом тов. Л. М. Кагановичем, вступил в полосу нового под'ема. Энергично восстанавливаются стахановско-кривоносовские методы работы. На руководящие посты выдвинуты новые кадры—лучшие люди транспорта. Весь советский народ с удовлетворением встречает новые успехи железнодорожников. Всесоюзный «День железнодорожника», установленный в честь приема работников железнодорожного транспорта руководителями партии и правительства в Кремле 30 июля 1935 года, страна празднует, как большой всенародный праздник.

Своими успехами железнодорожники обязаны заботам и повседневному руководству партии, правительства и лично товарища Сталина. Партия высоко подняла знамя реконструкции железнодорожного транспорта, мобилизовала на решение этой задачи не только работников железных дорог, но силы и средства нашего социалистического народного хозяйства.

Из среды железнодорожников выдвинулись замечательные мастера социалистического труда тт. Кривонос, Огнев, Богданов, Яблонский, Закорко, Кожухарь и другие знатные люди транспорта. Многие передовые железнодорожники удостоены высшего доверия советского народа и избраны в Верховный Совет СССР, в Верховные Советы союзных и автономных республик. Большевистская партия умело и настойчиво воспитывала и воспитывает работников транспорта в духе социализма, в духе лучших революционных традиций, которыми богата история железнодорожного транспорта нашей страны.

С первых дней Великой Октябрьской социалистической революции партия Ленина—Сталина начала борьбу за установление на железных дорогах революционного порядка, за преодоление разрухи и восстановление транспорта. Ленин видел основной рычаг для под'ема транспорта в организованности, сознательности, активности железнодорожных рабочих и служащих. В декабре 1917 года в проекте декрета о социализации народного хозяйства Ленин писал: «...Союзы железнодорожных рабочих и служащих обязаны спешно выработать и начать немедленно осуществлять **чрезвычайные** меры для более правильной постановки транспорта, особенно для подвоза продовольствия, топлива и других наиболее необходимых предметов...»

Нападение германского империализма на молодую Советскую республику поставило перед партией и советской властью задачу немедленного создания необходимых средств обороны. Ленин наряду с военными мероприятиями выдвинул в порядок дня вопросы железнодорожного транспорта.

«Наш лозунг должен быть один, — говорил Ленин на VII с'езде партии,—учиться военному делу настоящим образом, ввести порядок на железных дорогах. Без железных дорог социалистическая революционная война — вреднейшее предательство».

Навести большевистский порядок на железных дорогах значило прежде всего — установить единоличную распорядительную власть. Это ленинское указание было положено в основу декрета Совета Народных Комиссаров, опубликованного 26 марта 1918 года, «О централизации управления, охране дорог и повышении их провозоспособности». Против этого декрета боролись меньшевики, «левые» эсеры и их союзники—бухаринцы, бешено сопротивлявшиеся установлению железной пролетарской дисциплины. Ленин писал по этому поводу: «На железнодорожном деле, которое всего, пожалуй, нагляднее воплощает хозяйственные связи созданного крупным капитализмом организма, эта борьба мелкобуржуазной стихии распущенности с пролетарской организованностью сказывается особенно выпукло. Элемент «управленский» поставляет саботажников, взяточников в большом обилии; элемент пролетарский в его лучшей части борется за дисциплину...»

Вера в революционное сознание масс — вот глубочайшая основа этого ленинского декрета. «Пролетарская масса железнодорожных рабочих и служащих, — писал Ленин 20 сентября 1918 года железнодорожникам Московско - Киево - Воронежской железной дороги, — должна победить не только саботажнические, но и синдикалистские стремления и поползновения, и она, я уверен, победит их».

В годы гражданской войны Ленин и Сталин вплотную занимались железнодорожным транспортом и оперативно руководили важнейшими мероприятиями, связанными с восстановлением железнодорожных линий, паровозного и вагонного хозяйства, которые испытали на себе всю тяжесть империалистической и гражданской войн. Известно, какую гигантскую работу проделал летом 1918 года товарищ Сталин, чтобы наладить отправку продовольственных грузов из Царицына в Москву и Петроград. Ленин лично следил за перевозками продовольствия. Указывая на неразрывную связь борьбы против Колчака и налаживания продовольственного дела с транспортом, подчеркивая тяжелое положение железных дорог, Ленин требовал привлечения на помощь железнодорожному транспорту новых и новых сил. «Нужно,—говорил Ленин на чрезвычайном заседании пленума Московского совета 3 апреля 1919 г.,—чтобы рабочие на каждом собрании ставили себе вопрос: чем мы можем помочь транспорту?»

В ответ на этот ленинский призыв именно в среде железнодорожников возник героический великий почин—родились первые «коммунистические субботники»: 10 мая 1919 года — на Московско-Казанской, затем 17 мая—на б. Александровской дороге. «Коммунистический субботник железнодорожных рабочих Московско-Казанской дороги есть одна из ячеек нового, социалистического, общества, несущего всем народам земли избавление от ига капитала и от войн», — писал Ленин, характеризуя всемирно-историческое значение революционной инициативы рабочих.

Эти первые ростки коммунизма неразрывно связаны с мощно развернувшимся в наши дни стахановско-кривоносовским движением за высокую производительность социалистического труда.

После разгрома Колчака и Деникина партия принялась за хозяйственное строительство, восстановление железнодорожного транспорта стало первоочередной задачей.

Предстояла трудная и сложная работа по приведению в порядок железнодорожного хозяйства: ремонт изношенных паровозов и вагонов, восстановление разрушенных во время войны мостов и железнодорожных путей.

Партия дала отпор троцкистам, бухаринцам, шляпниковцам, пытавшимся перед X с'ездом партии сбить профсоюзы с правильного большевистского пути. Изгнание этих двурушников-фракционеров из политических и профсоюзных организаций железнодорожного транспорта было необходимой предпосылкой для борьбы за его восстановление.

В 1921 году народным комиссаром путей сообщения был назначен тов. Ф. Э. Дзержинский. Он принес с собой на транспорт ленинско-сталинские методы работы—глубокую партийность, заботу о людях, оперативность, железную дисциплину. Под руководством тов. Дзержинского железнодорожный транспорт достиг довоенного уровня. Задача восстановления транспорта была решена.

Бурный рост народного хозяйства СССР, хозяйственное и культурное развитие новых, некогда отсталых, районов, требования укрепления обороноспособности страны поставили на новом этапе социалистического строительства перед транспортом новые, еще более сложные задачи.

XV с'езд партии указал в директивах по составлению первой пятилетки на необходимость коренной реконструкции транспортного хозяйства и рационализации его работы. Эта директива получила свое выражение прежде всего в значительном увеличении капитальных вложений в транспорт и в росте его основных фондов. В первом пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР было запроектировано увеличение основных фондов транспорта с 10 миллиардов рублей до 17 миллиардов рублей.

На XVI с'езде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «... несмотря на громадное значение транспорта, хозяйство транспорта, реконструкция этого хозяйства все еще отстает от общего темпа развития. Надо ли еще доказывать, что при таком положении мы рискуем превратить транспорт в «узкое место» народного хозяйства, могущее затормозить наше продвижение вперед? Не пора ли положить конец такому положению?» Партия, исходя из поставленной товарищем Сталиным задачи, развернула широкую программу реконструкции транспорта, утвержденную июньским Пленумом ЦК ВКП(б) 1931 года.

Основой успехов по оздоровлению железнодорожного транспорта в 1930—1931 гг. явились специальные решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о ликвидации обезличенной езды и замене ее спаренной, реорганизации управления железными дорогами, возвращении на транспорт квалифицированных кадров, повышении заработной платы работников решающих звеньев транспорта.

За время от XVI до XVII с'езда партии железные дороги увеличили свой грузооборот. Он составлял в 1930 г. 133,9 млрд тонно-километров, а в 1933 г.— 172 млрд тонно-километров, но все еще не поспевал за развитием товарооборота. Товарищ Сталин на XVII с'езде партии подверг железнодорожный транспорт резкой критике, указав, что «...транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот».

Поставив перед собой важнейшую народнохозяйственную задачу ликвидации отставания железнодорожного транспорта, большевистская партия подошла к ее решению испытанным путем — сплочением и организацией передовых людей транспорта—партийных и непартийных большевиков, политическим просвещением широких масс железнодорожных рабочих и служащих, развертыванием критики и самокритики, под'емом социалистического соревнования и ударничества.

В 1933 году на железных дорогах были созданы политические отделы во главе с Политическим управлением НКПС. Их задача — политическое обеспечение выполнения хозяйственно-производственных заданий.

* * *

В 1935 году партия и советское правительство поставили во главе железнодорожного транспорта выдающегося деятеля нашей партии, славного сталинского соратника — товарища Лазаря Моисеевича Кагановича. Под его руководством транспорт быстро двинулся вперед. Благодаря заботливому отношению к работникам— большим и малым, — к большевистскому воспитанию их, на транспорте выросли кадры новых людей, беззаветно отдающих все свои знания и силы на благо социалистической родины. На транспорте родилось замечательное кривоносовское движение, опираясь на которое, тов. Л. М. Каганович разгромил вредительское «предельчество».

СССР стал великой железнодорожной державой с развитой сетью дорог, способных осуществлять свои задачи как в мирное, так и военное время.

Разоблачение и уничтожение шпионско-вредительских гнезд троцкистско-бухаринской агентуры фашизма, энергичная ликвидация последствий вредительства, установление большевистской дисциплины на транспорте, введение четких и ясных правил технической эксплоатации, реконструкция железнодорожного хозяйства,—все это в неразрывном сочетании с партийно-политической работой в массах и развитием стахановско-кривоносовского движения обеспечило блестящий под'ем железнодорожного транспорта под руководством тов. Л. М. Кагановича.

Под'ем транспорта находит яркое выражение в росте среднесуточной погрузки на дорогах Союза. Среднесуточная погрузка составляла: в январе 1938 г.—75.241 вагон, в феврале—79.784 вагона, в марте — 80.000 вагонов, в апреле (первая половина) — 83.987 вагонов, в мае — 92.626 вагонов, в июне — 96.709 вагонов. Таким образом, в мае план погрузки выполнен на 105,3 процента, в июне—на 106,3 процента.

Под руководством партии Ленина — Сталина советские железнодорожники вывели транспорт из полосы отставания и приведут его к новым замечательным победам. Советские железные дороги будут лучшими в мире.

СЕГОДНЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

РАБОТАЕМ СМЕЛО, УВЕРЕННО!

В. БОГДАНОВ

Начальник Кировской дороги, депутат Верховного Совета СССР

В мае этого года меня — начальника депо, в недавнем прошлом рядового машиниста — назначили начальником Кировской железной дороги. Получив это назначение, я спросил Лазаря Моисеевича Кагановича:

— С чего начинать?

Он ответил на это:

— Начинайте свою работу с людей, люди бывают разные—хорошие и плохие. В людях нужно разбираться: хороших, передовых надо продвигать, сплачивать, выращивать...

Это указание сталинского наркома легло в основу всей моей работы.

Дорога работала скверно. Администрирование в худшем значении этого слова — таков был стиль работы прежних руководителей дороги. В первом квартале 1938 года на Кировской дороге *было вынесено* 2.680 взысканий.

Свою работу я начал с поездки по линии.

Вместе с политработниками мы собирали во всех отделениях дороги партийный и хозяйственный актив. Железнодорожники крепко критиковали канцелярско-бюрократические методы руководства управления дороги. *Они помогли нам разоблачить* вредительскую теорию о неизбежном отставании Кировской магистрали. Эти собрания сблизили лучших командиров дороги с рядовыми активистами-железнодорожниками, горевшими желанием вывести дорогу из позорного прорыва.

Зима на полярной магистрали начинается рано. Долгие полярные ночи, снежные вьюги и заносы не должны нас застать врасплох. Боевой приказ наркома «Об уроках зимней работы 1937—1938 гг., новом под'еме железнодорожного транспорта и подготовке к зиме 1938—1939 гг.» стал для нас программой действий.

Мы обсудили выполнение этого приказа на собраниях актива всех отделений дороги, а затем организовали массовую проверку выполнения приказа во всех депо, на станциях и участках дороги. Около двух с половиной тысяч активистов дороги участвовали в этой массовой, ответственной проверке. Они проверяли состояние паровозов, под'ездных путей, стрелок, общежитий, столовых и т. д.

Немало усилий потребовалось приложить, чтобы заставить аппарат дороги со вниманием и серьезно относиться к так называемым «мелочам», а между тем такие «мелочи», как рукавицы, валенки, сигнальные фонари, ремонт стрелочных будок, общежитий, играют важнейшую роль в работе железнодорожного транспорта.

Во время поездки по дороге мне пришлось в этом неоднократно убеждаться. Я увидел неблагоустроенные общежития, запущенные красные уголки, неповоротливость торговой сети, не умеющей снабдить железнодорожников продуктами и товарами, даже имеющимися в избытке.

Все обнаруженные недочеты, даже мелкие, которые справедливо волновали и раздражали наших людей, я старался устранять тут же на месте.

Кировцы приобрели уверенность в возможности победы. Среди железнодорожников начался большой под'ем. Выросли десятки и сотни новых замечательных кривоносовцев.

Впервые за длительный период времени дорога выполнила план погрузки леса, торфа, дров и апатита. По оценке НКПС, Кировская магистраль заняла в июне второе место среди всех железных дорог Советского Союза.

Около 300 молодых, способных низовых работников выдвинуты за последнее время на ответственные командные должности. Они работают смело и уверенно.

—o—

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* В текущем году исполнилось сто лет *со дня открытия первой русской железной* дороги Петербург — Павловск, протяжением в 26 километров. В 1913 году длина сети железных дорог царской России составляла 58.549 километров. В СССР имеется 40 железных дорог протяженностью в 85.080 километров.

* За годы советской власти построены новые магистрали и линии: Турксиб, Москва — Донбасс, Петропавловск — Караганда — Балхаш, Волочаевка — Комсомольск, вторые пути на Дальнем Востоке и другие.

* 10 июля 1933 года постановлением ЦК ВКП(б) на железнодорожном транспорте созданы политотделы.

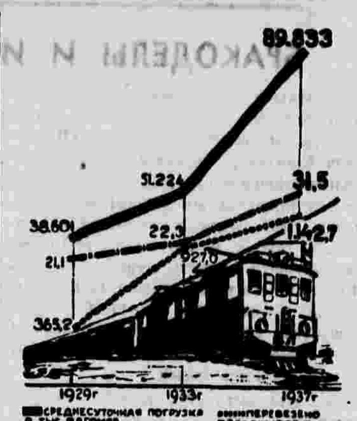
* *28 февраля 1935 года народным комиссаром* путей сообщения был назначен тов. Л. М. Каганович.

* 30 июля 1935 года в Кремле состоялась историческая встреча железнодорож*ников с товарищем Сталиным, руководите*лями партии и правительства.

* Из месяца в месяц неуклонно улучшаются все основные показатели работы железных дорог. Оборот вагона в январе *1938 г. составлял 8,7 суток, в июне — 6,8* суток.

* Сейчас погрузка составляет в среднем 96—98 тысяч вагонов в сутки. В 1913 году железные дороги капиталистическо-помещи*чьей России в среднем ежесуточно грузили* 27.000 вагонов.

* На железных дорогах Союза сейчас работают мощные паровозы «ФД» и «ИС», паровозы с конденсацией пара, мощные электровозы, *большегрузные* вагоны. Вагонный парк оборудован автоматической сцепкой и автоматическим тормозом.



Железнодорожный транспорт в годы первой и второй пятилеток.

Забота о пассажире

П. ЩЕРБИНИН

Билетный кассир станции Харьков-пассажирская

В 1935 году я работал носильщиком на станции Харьков-пассажирская. Станция наша большая. Тысячи людей уезжают и приезжают каждый день. Но сказать, что в то время на станции по-настоящему заботились об этих людях, никак нельзя. Бывало, пассажир сидит сутки, другие на вокзале и не может найти никого, кто бы ему помог. У каждого из честных железнодорожников сердце болело, глядя на это.

В это время на транспорт пришел Лазарь Моисеевич Каганович. Сразу подуло свежим ветром, сразу каждый из нас бодрее себя почувствовал.

— Социалистический транспорт должен образцово обслуживать трудящихся, — с таким призывом обратился к железнодорожникам сталинский нарком.

Нужны были люди, не зараженные чиновничье-бюрократическим духом, а способные заботливо и внимательно относиться к советскому пассажиру. Партийная организация предложила мне поехать учиться *на курсы билетных кассиров. Я с радо*стью согласился.

Возвратившись с курсов, я начал работать в билетной кассе и с первых же дней стал заводить там новые порядки. Раньше кассир ждал, пока останется 30 минут до отхода поезда, и тогда открывал кассу. В это время у кассы создавалась очередь.

Почему бы не открывать кассу за 8 часов до отхода поезда, если количество мест известно, — предложил я и настоял на этом предложении.

С этой поры у моей кассы не стало *очередей. Скоро моему примеру последо*вали и другие кассиры.

Приехавшей на вокзал матери с детьми или инвалиду труднее разыскать кассу и взять билет. Почему бы кассиру не пойти навстречу таким пассажирам? Так я и начал делать.

Потом мы начали выезжать навстречу поездам.

Результаты этих нововведений сразу сказались. Трудящиеся почувствовали, что у нас они окружены заботой и вниманием.

Недавно я с волнением узнал, что нар*ком отметил мою скромную работу высокой* наградой — значком «Почетному железнодорожнику».

Нам, железнодорожникам, поручена забота о трудящихся. Это большая честь, большое доверие. Работая так, как повседневно учит нас наш сталинский нарком, мы покажем себя достойными этой чести.

На под'еме

А. ОГНЕВ

Начальник Московской Окружной дороги, депутат Верховного Совета СССР

Возвращение Лазаря Моисеевича Кагановича к руководству Народным комиссариатом путей сообщения железнодорожники оценили как еще одно доказательство огромного внимания партии, правительства и лично товарища Сталина к нуждам транспорта, к нуждам железнодорожников. На сталинскую заботу железнодорожники ответили новым производственным под'емом. Мы сразу почувствовали заботу наркома о стахановско-кривоносовском движении. Своей работой кривоносовцы помогли сталинскому наркому в кратчайший срок разработать и осуществить мероприятия, способствующие новому, мощному под'ему транспорта.

На транспорте сейчас созданы исключительные условия для роста творческой инициативы, для роста и выдвижения новых передовиков социалистического соревнования. Все это, в сочетании с неослабной борьбой за ликвидацию последствий вредительства, помогло железнодорожникам быстро преодолеть заминку в работе железных дорог. Устранены помехи, которые мешали развивать передовые методы работы. Возьмем, например, такой простой вопрос, как увеличение межпромывочного пробега паровоза. Зимой 1937—1938 года был издан приказ, запрещающий перевыполнять норму межпромывочного пробега. Между тем борьба за увеличение межпромывочного пробега—важнейший стимул для роста полезной работы паровозного парка.

Точно так же широко развернулось сейчас движение за увеличение веса поезда, за кольцевую езду. В свое время я добился при кольцевой езде 22 тысяч километров пробега в месяц. В среднем у меня ежемесячно получалось 15 тысяч километров пробега, хотя паровоз все же еще имел простои.

Я работаю сейчас начальником Московской Окружной железной дороги. Здесь я наглядно увидел, какую огромную роль для поднятия работы всей дороги играет применение прогрессивных методов. Движение тяжеловесников, например, сразу увеличило пропускную способность наших путей. За 18 дней июля машинисты Московской Окружной дороги провели 328 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы этими поездами 180.603 тонны.

Широкое применение кольцевой езды также позволило нам заметно улучшить использование паровозного парка.

Тов. Л. М. Каганович повседневно учит железнодорожников работать по-большевистски, по-сталински, и там, где указания наркома выполняются по-боевому, работа неуклонно улучшается.

На Московской Окружной дороге мною был снят ряд разложившихся руководящих работников. Например, пришлось снять заместителя начальника станции Бойня Головнина—совершенно растерявшегося человека. Вместо него *назначил составителя* Скрипкина — хорошего стахановца. Многие недоумевали, рекомендовали выдвинуть инженера-специалиста. Я, однако, не ошибся. Работает Скрипкин замечательно.

Заместителем начальника станции Воробьевы Горы, где работа была совершенно развалена, выдвинул комсомольца Панюшкина, только-что окончившего курсы. На решающей станции Бойня, которая в течение ряда лет дезорганизовывала работу дороги, был снят начальник станции Сапожников и выдвинут только-что окончивший инженер Добашов. На должность начальника станции Лихоборы выдвинут молодой инженер тов. Попов.

Новые люди пришли и к руководству отделами управления дороги.

С этими новыми людьми, всей душой преданными родине и искренне болеющими за порученное им дело, удалось установить и новые порядки. Сейчас, например, у нас выполнение приказов наркома находится под неослабным контролем командного состава. Четыре раза в сутки на дороге составляется оперативная отчетность о движении поездов. Борясь за высокое качество работы, мы создали единые смены. Это позволило людям лучше узнать друг друга. Улучшилась и массовая работа.

Большую помощь нам оказывают жены командно-политического состава и стахановцев. Они приводят в порядок общежития, работают в детских яслях, принимают участие *в смотре* паровозного парка, стрелочного хозяйства и т. д.

Такие же мероприятия осуществляются и на других дорогах. Это ощутимо сказывается на работе всего транспортного конвейера.

Весь наш железнодорожный транспорт под руководством партии и правительства, по-большевистски, настойчиво и дружно преодолевает зимнее отставание, подготовляет новый успешный *под'ем* работы.

Все, чего добились железнодорожники, все, что им удалось сделать, — это результат осуществления сталинской мысли, плод сталинской заботы о железных дорогах.



Стахановцы-кривоносовцы тяжеловесных поездов электровозного депо Москва 3-я, Ярославской ж. д. Стоят (слева направо): А. Н. Крылов, А. М. Свиридов, К. А. Второв, И. Д. Филимонов, И. П. Романов и И. М. Рубанович. Фото М. Петухова.

Железнодорожный транспорт в 1938 году.

Будем водить тяжеловесные поезда

Н. КЛИМОВ

Машинист депо Красноармейское, Южно-Донецкой дороги

Поднимаясь на свой паровоз «ФД» и наблюдая за тем, как мне формируют состав обычной, раз навсегда установленной *весовой нормы, я часто приходил к выво*ду, что не использую всех возможностей прекрасного мощного локомотива.

В начале мая текущего года я повел тяжеловесный состав из Ясиноватой в Чаплино. Вместо обычных 2.200 тонн он весил 3.000 тонны. Опыт окончился удачно. Без набора воды, без остановок я покрыл 148 километров, достигнув технической скорости в 51 километр при норме в 37,6 километра.

Первая поездка целиком оправдала мои расчеты. Наш красавец «ФД» в состоянии водить тяжелые поезда на больших скоростях. Однако в депо Красноармейское, где я работаю, не сразу подхватили мой опыт. Нашлись люди, которые осмеивали меня за стремление нарушить старые нормы. Меня уверяли, что и машина не выдержит и поезд разорвется в пути, — словом, во всяких страхах недостатка не было.

Но, как говорится, не так страшен чорт, как его малюют. Вслед за первой поездкой я совершил вторую, третью, четвертую... Каждый раз я убеждался в том, *что вождение тяжеловесных поездов реаль*но осуществимо и должно быть широко распространено. Тем более, что вслед за мной повели тяжеловесные составы мои напарники тт. Федотов и Цуркан.

В то же время я непрерывно увеличивал весовую норму поездов и, наконец, довел ее до 4 тыс. тонн. Переняв опыт орловских машинистов, положивших начало кольцевой езде, я довел пробег своего паровоза до 880 километров в сутки.

Моя работа была отмечена нашим боевым наркомом тов. Л. М. Кагановичем. В присланной мне телеграмме он поздравил меня с успехом и сообщил о том, что награждает меня значком «Почетному железнодорожнику».

Теперь я ставлю перед собою задачу — внедрить свой метод вождения тяжеловесных поездов на всей Южно-Донецкой дороге. В моих первых опытах меня крепко поддержал инициатор стахановского движения на транспорте, ныне начальник Южно-Донецкой дороги, тов. Кривонос.

КАК МЫ ДОБИЛИСЬ ПОБЕДЫ

В. ТЕЛЕГИН

Начальник станции Орша, Западной дороги

Весь 1937 год станция Орша, Западной дороги, работала плохо. План не выполнялся. В январе этого года руководство станции было снято. Меня назначили начальником станции. Став во главе станции, я вместе со своим заместителем тов. Юшкевичем прежде всего изучил причины плохой работы. Бросилось в глаза плохое планирование грузопотока через станцию, необеспечение паровозами проходящих поездов.

Мы потребовали от руководства отделения и управления дороги улучшения планирования. Мы добились того, что план стал получать каждый составитель, сцепщик, машинист, *осмотрщик вагона.* Нахаду принимаем оперативные меры к устранению причин, мешающих выполнению плана.

Четкое планирование и контроль исполнения помогли станции лучше работать. В апреле станция впервые перевыполнила план. Теперь станция из месяца в месяц перевыполняет свои планы.

Работник станции хорошо может работать только тогда, когда ясно понимает свои обязанности. Поэтому мы обратили внимание на ознакомление всех рабочих станции с правилами технической эксплоатации, *приказами наркома.* Я — начальник станции, мой заместитель, инженер систематически беседуем с дежурными по станции, составителями, стрелочниками и т. д.

В *1936* году наша станция получила переходящее красное знамя дороги. О существовании этого знамени работники станции как-то забыли, пришлось им об этом напомнить. *Для этого мы провели общее* собрание коллектива. Я сделал доклад о работе станции, подчеркнул, каким образом можно удержать за собой красное знамя. Тут же между сменами развернулось соревнование. С 1 мая мы стали соревноваться со станцией Вязьма. Это еще более воодушевило работников станции.

Сейчас на нашей станции 60 проц. рабочих — ударники и стахановцы. Вот наши лучшие стахановцы: диспетчер тов. Басько, диспетчер тов. Подобед, составитель тов. Хальманович, старший стрелочник тов. Козырев.

Важнейшим средством улучшения работы станции явилось правильное комплектование смен. Раньше люди часто переводились из одной смены в другую. Мы создали постоянные и устойчивые смены. Во главе смен поставили лучших людей. Составитель тов. Береснев был выдвинут диспетчером станции. Он добился того, что *его смена стала* систематически перевыполнять нормы. Составителя Вишнякова мы выдвинули дежурным по станции. Смена тов. Басько, в которой он работает, стала одной из лучших.

Мы ознакомили всех рабочих с процессом одновременного формирования и расформирования поездов. Было организовано изучение метода знатных составителей Краснова и Кожухаря. В каждой смене мы создали кружки, которыми руководили инженеры. В этих кружках изучались методы одновременного формирования и расформирования *поездов*.

У нас заведен такой порядок — каждая смена обсуждает результаты своей работы за день. Тут же отмечаются недостатки, принимаются конкретные меры для их устранения.

Начальник станции должен быть тесно связан с другими службами. Одно время нас подводили вагонники. Мы созвали производственное совещание движенцев и вагонников. На этом совещании покритиковали друг друга, выяснили причины плохой работы, и недостатки были устранены.

Вот те пути и методы, какими мы добились улучшения работы нашей станции.

—o—

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* В 1913 году железные дороги перевезли 184,8 миллиона человек. В первый год первой пятилетки было перевезено 365,2 миллиона пассажиров. В 1937 году железные дороги СССР перевезли 1.142,7 миллиона пассажиров.

* 1 июня 1935 года машинист депо Славянск, Южно-Донецкой дороги, Петр Кривонос, инициатор стахановского движения на транспорте, доказал возможность водить поезда на больших скоростях: на паровозе серии «Э» он провел поезд со средней технической скоростью 33 километра вместо заданных 23,5 километра. Примеру Кривоноса последовали тысячи машинистов транспорта.

* В апреле 1936 г. дальневосточный машинист Валентин Макаров провел эстафетный поезд из Сковородино в Москву, покрыв 7.500 километров с одним паровозом, без единой аварии.

* В 1937 г. машинист Макаров совершил замечательный рейс на паровозе «СО» с тендер-конденсатором по маршруту Москва — Владивосток — Москва протяжением в 20.860 километров.

* В мае 1938 г. инициаторы стахановско-кривоносовского движения на транспорте машинисты тт. Кривонос, Огнев, Богданов и диспетчер Закорко назначены начальниками дорог, машинист Макаров — заместителем начальника паровозного управления НКПС.

* В июне 1938 г. Южно-Донецкая дорога, руководимая бывшим машинистом П. Кривоносом, заняла первое место среди железных дорог Союза. На втором месте — Кировская дорога, которой руководит бывший машинист В. Богданов.

Южно-Донецкая дорога будет впереди

Машинист П. КРИВОНОС

Начальник Южно-Донецкой дороги, депутат Верховного Совета СССР

Третья годовщина «Дня железнодорожника», ставшего подлинным всесоюзным праздником, еще и еще раз напоминает нам об историческом приеме работников железнодорожного транспорта товарищем Сталиным, руководителями большевистской партии и советского правительства, о повседневном их внимании к транспорту нашей страны.

За 3 года железнодорожный транспорт стал неузнаваем. Этим мы обязаны партии, советскому правительству и лично товарищу Сталину, указавшему нам прямой путь для достижения побед и направившему для под'ема транспорта своего ближайшего соратника, верного сына народа — Лазаря Моисеевича Кагановича.

Вместе с общим под'емом транспорта выросли новые люди, закалившиеся в борьбе с врагами-предельщиками, овладевшие стахановскими методами работы.

Еще три года назад я был неизвестным молодым машинистом Славянского депо. Однажды я прочел в газетах о беседе тов. Л. М. Кагановича с машинистами депо Сор*тировочная (Москва), в которой он поста*вил вопрос о вождении поездов с увеличенной скоростью. Некоторые машинисты утверждали, что этого невозможно добиться, так как повышенная скорость вызовет порчу паровозов. Другие допускали, что можно водить поезда быстрее, но сами не торопились испытать это на деле. Продумав предложение наркома, я решил водить поезда с большой скоростью. Для этого я считал себя достаточно вооруженным технически: я знал свой паровоз до самого последнего винтика.

Но надо было преодолеть большое препятствие — консерватизм железнодорожных чиновников. Ведь нас, машинистов, штрафовали и даже снимали с работы за быструю езду. Однако, получив в партийном комитете депо поддержку и посоветовавшись с бригадой нашего комсомольского паровоза «Э», я в июне 1935 года впервые провел поезд из Славянска в Лозовую с большой скоростью. На участке Языково—*Гавриловка мне удалось преодолеть 9-ты*сячный под'ем за 40 минут вместо обычных 1 часа 10 мин.

С этого дня я стал глубже овладевать методами езды на больших скоростях. Это было настолько непривычно для многих железнодорожников, что нередко на станции дежурный грозил мне пальцем: «Куда ты, мол, прешь!» Да и как было этим чиновникам не удивляться. Ведь раньше поездка из Славянска в Лозовую и обратно продолжалась четверо суток. А я совершал такую поездку за 9 часов, при чем сюда входила *сдача и прием паровоза.*

Возбуждая живые толки в депо (появились горячие последователи и противники моего метода езды), я регулярно стал во*дить поезда от Славянска в Лозовую и Ясиноватую на большой скорости.* Однажды в Ясиноватой, во время очередной поездки, я был обрадован вниманием сталинского наркома. В присланной мне телеграмме тов. Каганович приветствовал мой почин и выражал уверенность, что на достигнутом я не остановлюсь.

Мы начали бороться за увеличение весовой нормы поездов. Вместо обычных 1.150 тонн мы стали водить поезда весом в 1.750 тонн, при увеличенной технической и коммерческой скоростях.

Транспорт достиг больших успехов только потому, что тов. Л. М. Каганович по-сталински показал всем нам, как надо работать, сумел увлечь нас на большевистские дела. Для него нет на транспорте «великих» и «малых» работников. Он вникает в работу машинистов, интересуется работой стрелочников, путевых обходчиков, *каждым звеном транспорта и всюду нахо*дит, поддерживает, выращивает инициативных людей, стремящихся улучшить работу наших железных дорог.

С непередаваемой радостью была встречена всеми железнодорожниками весть о том, что Лазарь Моисеевич Каганович снова возвращается на транспорт. Мы все воспрянули духом. С огромным под'емом опять развернулись социалистическое соревнование и стахановская работа. На железных дорогах снова зазвучали голоса стахановцев, вносящих все новые и новые предло*жения о передовых методах работы.*

На Южно-Донецкой дороге машинист депо Красноармейское тов. Климов стал инициатором вождения тяжеловесных поездов, весом по 3.000 — 3.500 тонн. Вслед за ним стал водить тяжеловесные поезда тов. Лавриков из депо Славянск. Здесь же быстро откликнулись на почин орловских машинистов—инициаторов кольцевой езды.

Среди движенцев на нашей дороге выделяется молодой диспетчер тов. Николенко, по инициативе которого организована единая смена на дороге.

У нас вырос новый стахановец — составитель тов. Ищенко, *который успешно осу*ществляет свое предложение — двухстороннее формирование поезда. Он составляет поезда, сразу формируя голову и хвост состава. Благодаря этому значительно сократились сроки формирования поездов. Вместо прежних полутора часов теперь составление поезда по методу тов. Ищенко занимает только 20 минут. За смену формируются 16—17 поездов вместо прежних 10.

Новые люди, проявившие себя стахановскими делами, пришли к руководству отдельными важнейшими участками дороги. *Молодой инженер тов. Пономарев, бывший* паровозный мастер, теперь назначен начальником паровозной службы дороги. В Славянске на должность начальника депо выдвинут бывший машинист, ныне инженер, тов. Кривошеев. Десятки людей выдвинуты на командные должности. Все они горят желанием как можно лучше работать, оправдать доверие народа.

В июне наша Южно-Донецкая дорога заняла первое место на сети. В июле мы повседневно выполняем план погрузки на 102—105 проц. Подготовку ко «Дню же*лезнодорожника» мы ознаменовали* еще большей погрузкой.

Перед нами, однако, еще много работы. Мы стремимся превратить Южно-Донецкую дорогу в лабораторию стахановских методов работы и уверены, что добьемся этого. Да и как не добиться, когда на дороге работает здоровый коллектив партийных и непартийных большевиков, патриотов нашей родины, с энтузиазмом борющихся за выполнение сталинских заданий.

Критика и библиография

БУРЕВЕСТНИК ВЕЛИКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

(Михаил Кольцов. Буревестник. Жизнь и смерть Максима Горького. Государственное издательство политической литературы. 1938. Стр. 96. Цена 75 коп.).

В очерке Кольцова всего 96 страниц небольшого формата. Много ли можно уложить в такую книжку, когда говоришь о 68 годах жизни великого писателя! Но книжка *изумляет именно своей полнотой.* Рассказана вся жизнь Горького. Вернее, она показана в художественных образах, написанных скупо, но выразительно, линиями строгими, но не сухими.

Книжка Кольцова открывается детством Горького. Читатель видит пытливого, жадно впитывающего в себя впечатления жизни мальчика Алексея на волжском пароходе. Показано, как жестокая «расейская» действительность «дубила кожу» юноши Пешкова. Видишь, как шагает по необ'ятной стране упрямый молодой человек, как любуется он красотой ее равнин, гор, морей, силой и талантами ее людей, как пьет он глубокую чашу горечи, учится ненавидеть и любить, как, проходя через большое раненное сердце, мятежные мысли отливаются в сильные, яркие слова. Так вырастает из молодого русского рабочего, пролетария, всемирно известный писатель Максим Горький.

Проходят страницы, на которых сжато обрисован Горький в годы подготовки первой народной революции, в 1905 г., в день «кровавого воскресенья» на площади Зимнего дворца, в тяжкие годы эмиграции. Горький остается буревестником — писателем-пророком новой и еще более грозной бури.

Первые годы социалистической революции. Горький представлен в художественных зарисовках ярких, знаменательных эпизодов. *Он* — всюду, большой, радостный, всегда поглощенный кипучей деятельностью, всегда в *заботах о литературе, о* культуре, о людях. С теплой лаской, растроганный до слез, наблюдает он, как всходит в советской стране новая человеческая поросль, взращенная великими садовниками человечества — Лениным и Сталиным. Вот он в московском Доме Красной Армии и Флота.

«В залитом светом мраморном колонном зале он стоит, высокий и прямой, чуть-чуть даже выпрямившийся по-военному на эстраде у стола президиума. Он левой рукой крепко держит поставленую прикладом на стол винтовку. В другой руке сжимает большой револьвер...»

Нельзя без волнения читать страницы, в которых речь идет о последних годах жизни Горького. Врачи *посылают* великого писателя за границу. Он тоскует там и рвется на родину. Он хочет *работать* непременно среди энергичного и радостного советского народа. Он хочет быть ближе к своей большевистской партии, к своим друзьям, к своему другу — Сталину.

Болезнь донимает Горького, но он побеждает ее необыкновенной жизнерадостностью, чудесной молодостью мысли и чувства. Неисчислимые замыслы, литературные, научные, рождаются в его светлой голове. Неразрывна крепкая, дружеская связь с товарищем Сталиным.

«Внимание Сталина к острым и деликатным *вопросам литературного* творчества, его чуткая и твердая ободряющая помощь *писателям, живое и дружеское* содействие Сталина просветительным планам Горького вдохновляли великого писателя. Частый гость в доме Горького, великий пролетарский революционер засиживался здесь до поздней ночи. В живых, горячих беседах принимали участие Молотов, Ворошилов, Калинин, ученые, архитекторы, географы, педагоги, строители... Тер*раса загородного дома*, где жил Горький, была обращена к Москва-реке, за ней мяг*кими волнистыми линиями, синея рощами,* уходила в бесконечную даль великая русская равнина. Отсюда, как *с палубы* корабля, прокладывающего твердый курс в будущее, раскрывался океанский простор мира; здесь вместе думали, как сделать жизнь лучше, чище и веселее, как ускорить темпы прогресса и найти к этому самые верные, самые решительные способы — от лучшего обучения в начальных школах до изменения самой физической географии страны, соединяя реки и моря, влияя на климат и почву целых краев и областей».

Из темноты смрадного подполья глазами, полными бешеной злобы, смотрели на Горького подлые агенты фашизма, до мозга костей развращенные, оскотинившие людишки.

Враги понимали, что если великий писатель еще не раскрыл их поимённо, то он увидел их поганые следы на советской *земле, он обнаружил их присутствие. И они* спешили убить Горького.

Они пытались сначала убить его политически, вывести из строя, оглушить убий*ством любимого сына* Макса. Шпион-отравитель Ягода говорил негодяю Крючкову: «Смерть Макса будет большим ударом по Горькому и превратит его в безобидного старика».

Смерть Макса была большим ударом для Горького. Но его последние дни были днями большой и кипучей работы. Он с той же страстью выступал против врагов советского народа и с той же любовью следил за неистощимым творчеством социалистической революции.

«В эти дни он не расставался с маленькой книжкой, которую перелистывал, цитировал вслух, откладывал в сторону и опять брал в руки. Это был сталинский проект Конституции».

Горького нет.

«Проходят годы. Мы, современники Горького, *лично знавшие его, не можем* привыкнуть и смириться с его смертью, особенно теперь, зная, что Горький коварно и подло убит врагами народа, социализма, свободы. Но для народных масс, для мировой культуры и цивилизации, для всего освободительного движения человечества — писатель Максим Горький никогда не будет утрачен, никогда не может исчезнуть. Ведь это живой, ощутимый, реальный кусок нашей страны. Кусок России, ее народа, ее культуры, ее действительности. Разве могут умереть, исчезнуть Жигулевские горы, или морской прибой у крымских берегов, или зеленые просторы *кубанских степей? Как Пушкин, как* Толстой, как Степан Разин, как кронштадтские матросы, как сибирские партизаны, как огни Магнитной горы, как тревожная и сильная русская песня — в веках останется жить народный великан Максим Горький, гордый буревестник великой революции».

Этими словами заканчивается замечательная книжка Михаила Кольцова.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

НАКАНУНЕ ПЯТИЛЕТИЯ БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКОГО КАНАЛА

ПЕТРОЗАВОДСК, 29 июля. (**Корр. «Правды»**). Второго августа исполняется пять лет со дня окончания строительства и пуска в эксплоатацию Беломорско-Балтийского канала имени Сталина. Началась подготовка к юбилею.

Празднование будет происходить в Повенце — центре канала. Там сооружаются огромные диаграммы, которые отобразят итоги пятилетней работы канала и развитие природных богатств Карелии. 2 августа состоится торжественное собрание работников канала.



Летчица-орденоносец **Вера Ломако в гостях** у пионеров (лагерь им. Ежова, в районе Минска). **Фото М. Бернштейна.**

Заем Третьей Пятилетки

Колхозные агитаторы

Красносельский район занял в Ленинградской области одно из первых мест по реализации Займа Третьей Пятилетки. К 21 июля трудящиеся района дали взаймы государству 2.425.435 рублей. Между тем в 1937 г. подписка на заем здесь достигла только 1.647 тыс. рублей.

Как только было опубликовано постановление правительства о выпуске займа, *районный комитет ВКП(б) созвал* секретарей парткомов и парторгов. На этом совещании был детально обсужден план развертывания агитационной работы среди трудящихся. Затем было созвано общегородское собрание комсодов и активистов, работавших во время избирательной кампании. На этом совещании присутствовало около 600 товарищей. После обсуждения плана агитационной работы все активисты были прикреплены к сельсоветам и колхозам.

Активисты с большим энтузиазмом взялись за порученную им работу. В каждом колхозе, в каждой бригаде они проводили митинги, летучки, беседы. В помощь беспартийному активу районный комитет партии выделил группу коммунистов. Они помогали агитаторам проводить беседы, снабжали необходимой литературой и т. п.

Прекрасные образцы агитационной работы среди колхозников показали активисты тт. Туганов, Серина, Соколов (колхоз «Верный путь»), Николаев, Ерин (колхоз имени Буденного) и другие. В этих колхо*зах не только все колхозники подписались* на заем, но собрана вся сумма подписки *наличными.*

Также полностью внесли всю сумму подписки колхозники Стрельнинского и Заводского сельсоветов.

Не были забыты и домохозяйки, инвалиды и пр. Агитаторы ходили по домам, рассказывали, на что идут средства, получаемые от займов в нашей стране. В короткий срок эта группа населения подписалась на 53 тысячи рублей.

Ф. БАРАНОВ.
Секретарь Красносельского райкома ВКП(б), Ленинградской области.

Помочь отстающим районам

КУРСК, 29 *июля.* (**Корр. «Правды»**). Трудящиеся Курской области к 27 июля дали взаймы государству около 55 миллионов рублей, что превышает прошлогоднюю подписку на 11 млн рублей.

Однако размещение займа на селе все еще организовано плохо. Есть десятки тысяч колхозников, *которые еще не подписались* на заем. Особенно сильно отстают районы: Долгоруковский, Глушковский, Тросиянский, Михайловский и Бесединский.

Письма в редакцию

БРАКОДЕЛЫ И ИХ ПОКРОВИТЕЛИ

Основными поставщиками *текстиля,* употребляемого для верха летней обуви, которую выпускает наша фабрика «*Парижская Коммуна*», являются отбельно-красильные фабрики Глуховского и Ореховского хлопчатобумажных комбинатов. Однако ткани, выпускаемые этими фабриками, никуда не годятся. Из полученных от Глуховской фабрики за шесть месяцев 1938 года 45.204 метров ткани «кирза» 18.152 метра было забраковано. Из 44.864 метров башмачной ткани, полученной от Ореховской фабрики за этот же период, 19.257 метров оказались браком.

Большая часть этих тканей неряшливо окрашена, в полосах, с масляными пятнами, с салом и т. д.

Эти недостатки вызывают огромные потери. К тому же плохое качество тканей в 7—8 *раз понижает производительность* закройщиков и заготовщиков, которым при*ходится переходить с механического* раскроя на ручной. Увеличивается выпуск неизящной обуви.

Тем не менее вместо того, чтобы вести упорную борьбу с браком, вместо развертывания стахановских методов работы для *повышения качества своей продукции* дирекции отбельно-красильных фабрик избирают *более легкий путь. Прибегая* к крайне неприглядным проделкам, они пытаются *скрыть свою плохую работу.*

Зам. директора Ореховской фабрики Комаров, например, и начальник сбыта Воронцов требуют от своих клиентов расписки, что они согласны не просматривать предварительно товар и в дальнейшем не пред'являть к фабрикам-бракоделам никаких претензий. Это совершенно возмутительное требование!

Представитель Глуховского комбината Черняев предлагал фабрике «Парижская Коммуна» обманывать покупателей, замазывать негодную ткань мелом, маскируя таким образом явный брак.

Об этих нетерпимых махинациях известно 2-му *Главному управлению хлопчатобумажной* промышленности Наркомлегпрома Союза. Как это ни странно, здесь, видимо, считают возможным проходить мимо этих безобразных дел.

А. МИРЗОЕВ.
Инженер-текстильщик фабрики «Парижская Коммуна».

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ОТКРЫТА ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА?

Необходимость создания в Москве Государственной публичной *исторической библиотеки* совершенно неоспорима и давно назрела. Фондами этой *библиотеки должны* стать фонды библиотеки при Историческом музее и библиотеки бывших институтов красной профессуры. Нарком просвещения тов. Тюркин сообщил в печати еще 8 апреля, что наркомат подыскивает здание с тем, чтобы библиотека была открыта не позже июля.

Однако эти обещания не осуществлены до сих пор. Открытие библиотеки отложено на 15 августа, а у Наркомпроса все еще нет твердого решения о том, где разместить библиотеку.

История мытарств исторической библиотеки весьма длинная. Но, наконец, мы договорились с тов. Тюркиным о том, что историческая библиотека получит половину помещения, принадлежащего Наркомпросу и занятого Институтом иностранных языков по Петроверигскому переулку, в д. № 10.

Нарком обещал подписать приказ о занятии центральной части этого дома еще 28 июня, но обещания своего не выполнил.

Ценнейшие огромные книжные фонды лежат штабелями в различных местах города. 300 тысяч книг находится в доме № 3 в Художественном проезде, 750 ты*сяч томов — в* здании Исторического музея. Беспризорный, кочующий аппарат новой *библиотеки в течение четырех меся*цев обивает пороги Наркомпроса вместо того, чтобы готовить библиотеку к открытию. Ведь помещение необходимо еще отремонтировать, оборудовать и расставить в нем миллион томов.

Начальник строительного отдела Наркомпроса тов. Никитин прямо заявил, что это дело не его, и вообще он не обязан заниматься ремонтом и оборудованием библиотеки.

13 июля тов. Тюркин, наконец, заготовил проект приказа о занятии библиотекой части здания института. Он обещал даже подписать приказ в тот же день.

Начальники взялись было за дело, дирекция библиотеки забеспокоилась о ремонте, о переброске книг и пр. Однако приказ не подписан до сих пор.

Когда же, наконец, нам дадут возможность открыть *Государственную публичную историческую библиотеку?*

Н. ЯКОВЛЕВ.
Директор Государственной публичной исторической библиотеки.

ПОСЕЛОК БЕЗ ВОДЫ

Неподалеку от Москвы, близ станции Лианозово, строится новый поселок. На благоустройство этого *поселка* Моссоветом отпущены значительные средства. К сожалению, используются эти средства очень плохо и медленно. Это создает жителям поселка много трудностей и неудобств.

Достаточно сказать, что даже средства, отпущенные Моссоветом для оборудования колодцев, использованы далеко не полностью. В результате из 27 выстроенных здесь колодцев уже пришли в негодность 14. Одни из них пересыхают, другие — засорены. Колодцы неряшливо оборудованы, многие из них даже не закрываются. Отмечен *случай, когда ребенок упал* в неогражденный колодец.

При пожаре недостаток воды грозит строениям поселка полным уничтожением. *Тем более, что ни пожарных, ни средств* противопожарной охраны здесь также еще *нет.*

Жители поселка несколько раз обращались в поселковый совет с просьбой вырыть намеченные планом новые колодцы, *прочистить старые, оборудовать их.* Но председатель поселкового совета Лианозова Лукьянов *благодушно отвечает им:* «Нужно потерпеть».

Н. КУДРЯВЦЕВ.
В. МАТВЕЕВА.

Всеволод Вишневский

На Украине

Дорога идет вдоль берега Азовского моря. Поля — то зеленые, то желто-зеленые, то серые, бурые, розовые, а там, где полынь, — светлосерые. Некогда прошла здесь Первая Конная армия. Шла она в мае 1920 года против панской Польши. Шло до двадцати тысяч всадников. *Иногородние Сальского округа*, донбасцы, ставропольцы, кубанцы, донские казаки, волгари, уроженцы центральных губерний. Конармия шла походом из Майкопа на Правобережную Украину, куда прорвались 3-я и 6-я польские армии. Бойцы РСФСР спешили на помощь народу Украины. Юго-западным фронтом, где должен был разразиться удар, руководил тогда товарищ Сталин.

И вот снова старые места. В линейку *ровная, широкая дорога. Бесконечная* череда встреч, картин. Встречные люди хо*рошо одеты. Почти исчезло грубое,* домотканное платье. Молодежь вся одета по-городскому.

По пути (мы идем из Таганрога на *Мариуполь — Гуляй-Поле — Запорожье*) постепенно меняется стиль построек — *все меньше донских домов с четырехскат*ными крышами, все больше украинских *хат. Здесь близко — граница донских* земель и Украины.

Воздух необыкновенно чист и прозрачен. Степь лежит огромными валами. На море почти полный штиль. А по дорогам день и ночь бесконечное движение. Подводы, всадники, волы, велосипедисты, отчаянные грузовики, полные людей, которые стоят в обнимку и что-то кричат или поют, уносясь куда-то по своим делам в клубах взметнувшейся пыли.

Просторы и зримый, ощущаемый кругом жизненный рост и плодородие волнуют, дают добрый и крепкий лад душе. В каждом селении — множество ребят. Они подходят безбоязненно, засыпают вопросами. Десятками голышом выскакивают из пруда и, находу прыгая на одной ноге, натягивая портченки или трусики, летят навстречу незнакомцу. Вот подошел паренишечка, улыбнулся, прошел деловито мимо, потом обогнал, повернулся и улыбнулся опять. Он начинает расспрашивать — откуда и куда мы идем, а зачем, а будем ли мы в селе, а село у них знаменитое, пар*тизанское, ей-богу*, и вот тут даже могила есть и памятник есть, над памятником *красная звезда, и в революционные дни* почетный караул выставляется, и парень может показать, где сельсовет...

Раскинулось огромное село. Здесь шла Конная *армия, она клинками своими обо*ронила эту жизнь, освятила ее.

Здравствуй, *славное партизанское село* Федоровка! Незнакомые товарищи повели беседу, поставлен обед, поставлено вино: поговорим и выпьем и за прошлую, и за настоящую жизнь.

— А нема тут хлопцев, которые были в Конной армии, а нема тут хлопцев, которые были на бронепоездах?..

— Есть, отчего же им не быть...

Разговор заходит и о прошлом, и о войне, и о книгах, и о *новых постройках.* В селах появляются начатки новой планировки. Местами видишь *совершенно молодые посадки, сделанные со вкусом и уме*нием *французских садоводов... Местами по* дороге, вдруг — великолепно устроенное *футбольное поле.* Аккуратные *штанги,* аккуратная разметка границ поля...

Люди, если разговорятся, делятся некоторыми своими планами... Пятилетки раскрыли новые строительные, творческие планы. Они проникают в село со всех сторон: их завозит приезжая молодежь, ими обогащает печать и радио, ими обогащает театр и кино...

— У вас бывает передвижка?

Ответ — горделивый и несколько обиженный:

— Зачем передвижка, когда мы сами свое построили, на 600 мест.

Так мне ответили уже на украинской границе.

Люди понимают: еще пять, еще десять лет, и произойдет полный переворот в колхозной архитектуре. Колхозник радуется новым зданиям, которые появляются на селе. Порой это необыкновенно изящная, полная света и воздуха, легкая, каменная школа. Порой это больница, которую построили люди, понявшие, что такое гигиена и хороший художественный архитектурный вкус. *Порой встретится на шоссе* великолепная сторожка с клумбами, со *специальными зонтиками для тени, с* отличными скамейками.

Наш народ скоро создаст свою новую, грандиозную архитектуру... Мысль колхозника уже устремилась по этому пути. Он видел здания в городах, он видел изображение новых зданий в книгах и на экране... Тысячи и десятки тысяч девушек и парней думают о строительных, архитектурных вузах. Их молодая, напористая мысль и фантазия строит уже вслед за московскими архитекторами свои дворцы...

Вот граница Украины. Вот первая украинская надпись. На запад, вдоль моря и дальше к северу, к Днепру, и дальше к *Правобережью устремляется дорога,* обсаженная молодыми деревцами. И попрежнему вокруг *просторно, светло и молодо.* Идешь легко, здороваясь со встречными, отвечая на пионерские салюты ребят. Этот салют повсеместен. Он встречает и провожает вас по всей Украине. Ребята салютуют и в одиночку, и группами, то углубленно серьезно, то весело... «Салют, салют, товарищи!» — и самое слово рождает такие живые воспоминания о братьях в *Испании, что сердце бьется быстрее.*

К вечеру вдали — дымы Мариуполя, дымы *Азовстали. Вот вокзал, слободка. Тянет* острым запахом хлебного закваса из пекарни, ярко освещены «цирюльни», в пивной стоит густой мужской гомон. Заливаются псы. На заборах невероятные афиши зверинца извещают всю округу о том, что прибыли «морские львы из Сан-Франциско». На набережной, в садах, в парке, на улицах, в переулках — всюду южная толпа, жаркая, шумная... Вспыхивают зарева доменных печей...

Утро. Очень рано. Город уже шумит, торопится. На базаре и в магазинах проспекта не протолкаться. Очереди *у газетных* киосков. Толпа у зверинца. Толчея, гам, привоз, пахнут травы и цветы в цветочном ряду, *торгуют зеленью с лотков и с зем*ли: свекла, щавель, лук... Молчаливо лежат куры с подвязанными лапками, визжат свиньи, с грузовиков отпускают картофель мешками. Моментальные фотографии, продажа пшена, кукурузы, пыль, зной, рядом серо-бурое море и домны с желто-бурым дымом... Все густо замешано, перемешано: орфографические ошибки вывесок, афиши, свет утреннего солнца, звон трамваев, разговоры, гул и крики здоровой *летней толпы... Хорошо, — это жизнь!..*

Мы идем все дальше и дальше, взяв *путь к северу, Гуляй-Полю. Поля полны* людей, идет подготовка дорог, завоз горючего. *В пыли движутся стада, несутся гру*зовики.

Вот немецкий колхоз у Розовки. Сады, отличное шоссе, аккуратные заборы, выбеленные снизу деревья. Рядом еврейский колхоз, Златопольского района. Здесь работают переселенцы с Волыни, Подолии — люди, которые когда-то погибали от нищеты. Они пришли лет десять — двенадцать тому назад на места, где росли бурьяны выше роста человеческого, росли на человеческих трупах, исколотых, изрубленных махновцами. Переселенцы вло*жили в землю двенадцать лет труда,* упорство, надежды, и земля ответила пшеницей, фруктовыми деревьями, овощами...

Вот былые махновские места. Гуляй-Поле. Здесь, у бывшего волостного правления, немецкий комендант «для начала» повесил в 1918 году семнадцать добрых хлопцев... Здесь, среди этих чудесных лугов и ставков (по-украински «ставок» значит пруд), резал и жег красноармейцев Махно... А у книжного магазина чудные вихрастые, загорелые малолетки суют носы и в географию, и в арифметику, и в историю, — го*товятся к новому учебному году. И пусть* ребятня прочитает, что здесь была Первая Конная. Она проходила некогда, — не так еще давно, товарищи, — чтобы защитить и эти земли, и эти «ставки», и эти хаты, и душевное спокойствие, простое органическое равенство всех: и евреев из Златополя, и украинцев Гуляй-Поля, и немцев из-под Розовки. И никогда на эти места не ступит ни одна чужая нога. На нашей земле больше никакой немецкий комендант, *никакой* пилсудчик не повесит ни одного советского хлопца.

Из-за горизонта поднимается огромный, как военное крепостное сооружение, элеватор. Потом видны массивные цистерны, *вмещающие десятки тысяч пудов* горючего. Ветер доносит смешанный запах зерна, отрубей, нефти. Еще ближе, — и взору открывается целая армада комбайнов... Стучат проверяемые моторы. Солнце палит и слепит. Встречаются селения сплошь в высоких травах и садах, полные ничем не нарушимой тишины.

Солнце садилось в синюю-синюю тучу. Пронеслись какие-то машины, выбросив из-под колес с шипением и гулом залпы комьев и пыль. Машины идут прямо на запад, в Запорожье, к Днепру. Там, за темными буграми, Днепр, былая Сечь Запорожская, — место, где козаковали добрые бойцы. *Ветер свистит в ушах, лицо* горит от загара... Как хорошо здесь, на *этой земле!* Пахнет парным духом от проходящего стада. С полей возвращаются люди. По шоссе проносятся новые и новые машины. Они нетерпеливо ревут, как будто торопя страну: давай скорей новые автострады — Минскую, Киевскую, Кавказскую, Волжскую, Сибирскую, Камчатскую!..

Идемте на Хортицу, на остров, где была Запорожская Сечь. И бросимся вместе с разбега, с камней, в темный Днепр, поплывем, фыркая, в темной, быстрой, прохлад*ной воде, смывая дорожную пыль. Под* старыми ивами сидят загулявшие рыбаки. Они поют песни. Плещется рыба. На том берегу аммоналом рвут скалы. А по высокому необыкновенно красивому новому мосту с грохотом, высоко над Днепром проносится 70-вагонный электропоезд. Это идет руда из Криворожья. Ночью или утром она пойдет в домны... Домны бушуют... В них советская металлургическая мощь.

Здесь проходила когда-то Первая Конная... Рабочие Екатеринослава просили тогда, давали наказ: «Отстоять Украину, *разгромить панов». Это было выполнено...* Все ближе и ближе места, где схватилась Конная *армия с панской, шляхетской* Польшей.

Мы были уже у Знаменки. Светила полная луна. Далеко в ночные выси уходил басовый звон тяжелых боевых самолетов. Авиация напоминала о близости границ. В крошечном отеле у железнодорожной станции люди уже спали. Надо было двигаться дальше...

В Умани Конную армию от имени правительства РСФСР некогда напутствовал *Михаил Иванович Калинин...* Места, где проходили митинги и парады, уже застроены. Загорелые, в гимнастерках, Ворошилов и Буденный *глядели на своих бойцов,* которые принимали от Михаила Ивановича часы с именными надписями. Бойцы убежденно и бурно одобряли решение российского советского правительства — проучить Польшу, которая предательски ворвалась на Украину 25 апреля 1920 года, подкупив офицерье 2-й и 3-й галицийских бригад, перешедших к нам от Деникина и вновь побежавших в услужение к господам...

Селение Тетиев, на Киевщине. В дни, когда сюда ворвались поляки, здесь был еврейский погром. Он начался в среду днем. Банда польской службы (банда Куровского) окружила Тетиев. Потом начали палить и жечь. *Людей, выбегавших из охваченных* пламенем домов, стреляли, кололи, резали чем попало. Погром продолжался несколько дней. Бандиты, обессилевшие от резни, под конец привезли керосин, солому и стали жечь последних, еще не добитых жителей.

Вот огромная могила, в которой лежат несколько тысяч человек. Мы стоим у могилы вместе с местным жителем Давидом Новофастовским. В этой могиле лежат его мать, жена и трое детей. Старик переводит взгляд на горку, где сейчас МТС. Здесь, в этих домах, был полевой штаб Первой Конной армии. Здесь был продиктован Ворошиловым и Буденным оперативный приказ № 066 секретный. На рассвете 5 ию*ня 1920 г. 4-я, 6-я, 11-я и 14-я* кавалерийские дивизии ринулись в стык 3-й и 6-й польских армий. Армию в *прорыв повели* лично, верхами, Ворошилов и Буденный... Кадровые польские дивизии, сидевшие в укрепленных полосах за проволокой, были изрублены. Оставшиеся в живых подымали мокрые от холодного пота руки... В польских окопах была давка, паника... Красные кавалерийские дивизии шли гневно — во имя спасения Украины... Первая Конная *армия прорвалась* через Озерну и Самгородок и пошла на запад, сметая тылы всего *польского фронта. Там в страхе и панике,* с руганью, задыхаясь, выпучив глаза, неслись обратно, с *советской земли,* штабы польских армий, корпусов, дивизий, обозы, госпитали, *автоколонны, эшелоны...* Нашу конницу встречали селяне и горожане. Армия-освободительница, *прошедшая* от Майкопа до Киевщины, видевшая жизнь и труд Украины, *спасла ее, кровью* скрепила узы исторического братства великих народов — *русского и украинского.*

Положение в Чехословакии

ПОДРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЛОВАЦКИХ «АВТОНОМИСТОВ»

ПРАГА, 28 июля. (ТАСС). Действующая в блоке с генлейновцами партия словацких «автономистов» (партия Глинки) всеми доступными ей средствами домогается расчленения Чехословацкой республики. Как уже сообщалось, словацкие «автономисты» организуют свои штурмовые «отряды глинковской гвардии» по типу генлейновских.

Словацкие «автономисты» в своих сепаратистских происках всемерно используют по указанию германо-польских фашистских покровителей делегацию американских словаков, прибывшую в Чехословакию. Председатель этой делегации — доктор Глетько стал агентом словацких «автономистов», выполняющим роль «посредника» между *партией Глинки и фашистскими* государствами. Недавно Глетько посетил Рим, где имел встречу с итальянскими фашистскими руководителями, с которыми договорился о «поддержке» словацких «автономистов». На-днях он был принят премьером Годжей, перед которым «ходатайствовал» об удовлетворении требований словацких клерикалов *об «автономии Словакии»*.

Как сообщает генлейновский официоз «Цейт», Глетько посетит на этих днях Берлин, где встретится с германскими фашистскими руководителями и вновь возвратится в Чехословакию.

НАГЛЫЙ ВЫПАД ПОЛЬСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРОТИВ ЧЕХОСЛОВАКИИ

ВАРШАВА, 28 июля. (ТАСС). По сообщению Польского телеграфного агентства, 23 июля с. г. польский посланник в Праге вручил новую ноту чехословацкому правительству по поводу мнимой «антипольской деятельности чехословацкой коммунистической партии».

В ноте, по утверждению Польского телеграфного агентства, выражается неудовлетворение мерами, предпринятыми чехословацким правительством против коммунистической партии, а также недовольство тем, что чехословацкие власти «пренебрегли фактами антипольской деятельности со стороны коммунистической партии Чехословакии, перечисленными в ноте польского правительства от 22 марта с. г.».

Этот новый наглый выпад польского правительства против Чехословакии и вмешательство в ее внутренние дела сопровождаются декларацией о «готовности польского правительства оказать помощь чехословацким органам безопасности в деле предупреждения и ликвидации крамольной деятельности на территории Чехословакии».

АНТИФАШИСТСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ АВСТРИЙСКИХ РАБОЧИХ

ПРАГА, 29 июля. (ТАСС). Выступивший вчера на собрании фашистской партии Вены ее руководитель вынужден был сделать следующее признание: «Мы знаем очень хорошо, что в Австрии еще живы силы, противостоящие гитлеровскому режиму и политике нашей партии».

Поступающие из Вены сведения ежедневно подтверждают, что эти силы оказывают все большее и большее сопротивление режиму фашистского варварства.

На строительстве аэродрома в XIII районе Вены рабочие в течение июля два раза *бастовали*, требуя повышения заработной платы и ликвидации сверхурочных работ. В середине июля на фабрике Дитмар (Вена — Зиммеринг) состоялась двухчасовая забастовка механиков, требовавших повышения заработной платы. Вслед за ними забастовали рабочие большинства цехов. Предприятие стояло несколько часов.

На предприятии фирмы Вагнер в Вене, изготовляющем части железнодорожных мостов, рабочие потребовали повышения заработной платы. Администрация вынуждена была удовлетворить требование рабочих. На собрании, созванном в связи со стачкой, принимали участие также члены *фашистской партии*.

Несколько сот австрийских рабочих были отправлены на строительство автострады в Баварию. Им была обещана сносная зарплата, нормальное жилье и питание. В действительности они получают 55 пфеннигов в день, работают по 60 часов в неделю, из которых 57 часов оплачиваются, а 3 часа *они обязаны работать в пользу* фашистской партии. Больше трети заработной платы рабочих уходит на жилье и на одни только завтраки. После первой недели работы началось массовое дезертирство. Сейчас бараки окружены проволочным заграждением. Рабочим запрещается выход за ворота лагеря.

Из 26 венских рабочих-металлургов, согласившихся в начале июля поехать на работу в Гамбург, 24 вернулись пешком в Вену. «Мы хотим не только работать, — говорят они, — но и жить по-человечески, а очутились в невыносимой обстановке голода и нужды».

Характерно, что из 16.000 молодых людей, мобилизованных на работы в сельском хозяйстве Восточной Пруссии и других областях Германии, свыше 6.000 вернулись в Австрию. Причина массового бегства — невыносимая эксплоатация со стороны помещиков и кулаков. Рабочий день продолжается 14 часов, заработная плата — от 20 до 40 пфеннигов в день.

Борьба за улучшение экономического положения охватила также рабочих других городов Австрии (Линц, Грац и др.). Очевидно, в связи с этим вчера в Вене опубликовано сообщение, что назначенные выборы в «советы доверенных» (организация, созданная фашистами взамен ликвидированных фабзавкомов) отменяются. «Советы доверенных» будут не выбираться, а назначаться местными руководителями фашистской партии по рекомендации «фюреров» предприятий, т. е. предпринимателей.

Лучшим показателем усиления антифашистских настроений среди трудящихся оккупированной Австрии является факт массового распространения нелегальных газет, листовок и пр. В Австрии продолжают регулярно выходить: нелегальный орган компартии («Роте фане»), еженедельник Шуцбунда (антифашистская организация австрийских рабочих) и ряд профсоюзных газет.

Герои-железнодорожники республиканской Испании

ПАРИЖ, 28 июля. (ТАСС). Французский журнал «Регар» помещает очерк, посвященный тысячам незаметных, безыменных героев испанского народа, стойко и мужественно выполняющих — каждый на своем маленьком посту — свой долг перед республиканской родиной. Особенно ярко проявляется героизм в повседневной работе железнодорожников Испанской республики.

Над одним из населенных пунктов, расположенных в западной части Каталонии, рассказывает автор очерка, появилось 60 фашистских самолетов. Сбросив бомбы на дома и улицы поселка, они спустились ниже и стали описывать круги, выискивая еще не пораженные цели. На железнодорожных путях на окраине поселка стоял поезд с военным снаряжением. Его заметили фашистские хищники. Но железнодорожники опередили фашистов. В те немногие минуты, когда фашистские самолеты кружились над поселком и станцией, железнодорожники быстро и без суеты расцепили вагоны и разогнали их на большое расстояние один от другого. Ни один из рабочих и не подумал искать себе убежища. Фашистские бомбы стали падать вокруг того места, где стоял состав, уже после того, как все вагоны были раз'единены. Бомбардировка не достигла цели. Весь военный груз был спасен. Фашистские самолеты улетели ни с чем, если не считать варварского разрушения мирных жилищ и убийства нескольких женщин и детей в поселке.

Автор очерка, который был свидетелем этой бомбардировки и героической работы группы железнодорожников по спасению поезда, выразил искреннее восхищение их поступком.

— В этом нет ничего особенного, — скромно ответил один из героев-железнодорожников.—Конечно, нам было не по себе, когда фашистские самолеты летали над нашими головами. Но мы не могли уйти от состава. Разве можно было поступить иначе? Мы — железнодорожники. Мы несем ответственность за сохранность груза. Ведь этот груз шел на фронт, и поэтому оставить его тем более было невозможно. Значит, надо было действовать. А в результате — груз спасен, и среди нас нет ни одной жертвы.

АНГЛИЙСКАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ РАССЛЕДОВАНИЯ БОМБАРДИРОВОК ОТКРЫТЫХ ГОРОДОВ ИСПАНИИ

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что английское правительство *окончательно решило послать* в Испанию комиссию в составе 2 англичан для расследования бомбардировок открытых городов. Комиссия, повидимому, изберет местом своего пребывания Тулузу (город на юге Франции).

СЛУХИ О ВОССТАНИИ В СЕВИЛЬЕ

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Эспанья, в Сеуте (Испанское Марокко) настойчиво циркулируют слухи о том, что в Севилье вспыхнуло восстание.

ПРИБЫТИЕ ИТАЛЬЯНСКИХ ПОДКРЕПЛЕНИЙ В ИСПАНИЮ

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает, что в течение последних дней в Кадиксе усиленно продолжались выгрузка итальянского военного снаряжения и высадка итальянских войск. 16 июля в Кадиксе было высажено 7 тысяч итальянских солдат. 26 июля итальянское торговое судно выгрузило в Кадиксе большое количество самолетов-истребителей «Фиат».

ГЕРМАНСКИЕ КОНЦЕССИИ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Агентство Эспанья передает, что генерал Франко издал новый «декрет» о горных концессиях на территории Испании, захваченной мятежниками. «Декрет» восстанавливает права 32 горных концессий, принадлежавших в Испании германским группам капиталистов.



Распределение подарков, полученных для школьников Барселоны от женщин Чехословакии. (Союзфото).

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Китайские войска в Центральном Китае продолжают оказывать решительное сопротивление японцам. Крупные бои происходят в районе Цзюцзяна. 27 июля происходили бои на улицах города между китайскими частями, прикрывающими отход главных сил, и японскими войсками. Японские войска несут большие потери. Китайцы продолжают удерживать окрестности города и укрепляются в Лушанских горах, занимающих господствующее положение над Цзюцзяном.

27 июля японская пехота пыталась высадить десант на северном берегу реки Янцзы против Цзюцзяна, но интенсивным пулеметным огнем китайские войска вынудили японцев отступить.

По сообщению гонконгского корреспондента газеты «Дейли экспресс», на реке Янцзы, между Цзюцзяном и Ханькоу, китайцы построили новые заграждения. Японским военным кораблям удалось подняться по реке всего лишь на 20 км выше Цзюцзяна.

Встречаясь с решительным сопротивлением китайских войск в районе Цзюцзяна, японское командование с целью отвлечь внимание китайской армии возобновило военные операции на северном берегу реки Янцзы, в юго-западной части провинции Аньхуэй. В этот район перебрасываются новые подкрепления. Японские войска начали наступление на город Тайху, который, по последним сведениям, занят ими. Однако дальнейшее наступление японцев на запад будет крайне затруднено, так как здесь затоплены большие пространства, за которыми начинается цепь гор.

После небольшого перерыва китайская авиация 27 июля возобновила бомбардировку японских военных кораблей на реке Янцзы. Около Цзюцзяна в результате бомбардировки было повреждено 4 корабля. 28 июля китайская авиация бомбардировала японские корабли в районе Хукоу. На двух японских транспортах вспыхнул пожар. Кроме того, 5 небольших судов повреждены. После короткого воздушного боя, завязавшегося между китайской и японской авиацией, все китайские самолеты благополучно вернулись на свои базы.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

27 июля японцы пытались высадить десант вблизи Свабю (между Гонконгом и Сватоу). Однако эта попытка была отбита. В результате обстрела китайской артиллерией японских военных кораблей сильно повреждена одна японская канонерка.

ШАНХАЙ, 28 июля. (ТАСС). Газета «Хуамейваньбао» пишет, что в Нанкине создалось напряженное положение. 25 июля в здание марионеточного «реформированного правительства», созданного японцами, было брошено 6 бомб. В связи с этим японцы производят повальные обыски и аресты.

ПАТРИОТИЗМ КИТАЙСКИХ ДЕТЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Шанхайский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» приводит яркий пример патриотизма китайских детей. Корреспондент указывает, что на территории международного сеттльмента, главным образом на французской концессии Шанхая, несколько сот китайских мальчиков наклеивают на кузова автомобилей листовки с надписью: «Машину ведет предатель, купленный японцами». Эти листовки обычно наклеиваются на автомобили, управляемые шоферами-китайцами, обслуживающими японцев.

Обострение внутреннего положения Японии

ТОКИО, 28 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Цюгай сиогио», 27 июля состоялось совещание японских министров Икеда, Суецугу и Араки с премьер-министром Коное. Обсуждался вопрос об усилении кампании «по мобилизации народного духа». Совещание вынуждено было признать, что поставленная этой кампанией цель до сих пор не достигнута. Поэтому решено создать при кабинете специальный орган «по мобилизации народного духа».

Японское правительство решило ввести в жизнь 21-ю статью закона о «всеобщей мобилизации страны». Эта статья предусматривает принудительную регистрацию населения по профессиям.

ТОКИО, 28 июля. (ТАСС). Экономические мероприятия военного времени все больше и больше ухудшают жизнь народных масс Японии. Цены на текстильные товары поднялись в среднем на 100 проц. Повсюду ощущается острый недостаток в хлопчатобумажных тканях. В результате ограничения импорта кожи всеми магазинами и мастерскими прекращен прием заказов на кожаную обувь, что привело к вздорожанию обуви на 40—50 проц. Обувная промышленность начала свертывать производство. Только в одном районе в Токио закрылось 300 мелких обувных предприятий. 2.000 рабочих выброшены на улицу.

По сведениям газет, безработица сейчас угрожает также миллиону кустарей-ткачей, работающих на дому по заказам фабрик. Газета «Мияко» вынуждена была на-днях признать, что японский народ «в настоящее время испытывает на себе всю тяжесть экономики военного времени. Жизнь народных масс ухудшается с каждым днем».

Заседание Политбюро ЦК французской компартии

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). Вчера в Париже состоялось заседание Политбюро ЦК французской коммунистической партии. В опубликованном официальном сообщении по поводу этого заседания указывается, что Политбюро требует от властей энергичных действий по отношению к тем, кто пытался 17 июля совершить в Гренобле покушение на жизнь генерального секретаря компартии Мориса Тореза. Политбюро требует приступить, наконец, к действительному роспуску фашистских организаций во Франции и к аресту вождей этих организаций и всех фашистских заговорщиков.

«Компартия,—говорится далее в сообщении,—будет продолжать свою борьбу по защите интересов служащих и рабочих государственных и коммунальных учреждений. Политбюро полностью одобряет инициативу, предпринятую парламентской группой коммунистической партии, потребовавшей от парламентской группы социалистов действовать сообща, чтобы добиться скорейшего созыва парламента. Политбюро полагает, что совместная деятельность коммунистической и социалистической парламентских групп может быть начата без промедления».

В сообщении говорится, что по вопросам внешней политики Политбюро призывает все организации коммунистической партии энергично проводить в жизнь решения, принятые конференцией защиты мира, состоявшейся на-днях в Париже. «Эта конференция показала, что во всех странах и среди всех социальных слоев населения быстро растет воля к сопротивлению фашистским агрессорам. Цивилизованный мир возмущается гнусными убийцами беззащитного населения в Испании и в Китае. Цивилизованный мир требует, чтобы правительства всех стран, и в первую очередь правительства демократических стран Западной Европы, возвратились к соблюдению международного права и принципа коллективной безопасности. Политбюро восстает против методов «тайной дипломатии», которые продолжают применяться во Франции в то время, как они решительно осуждены программой народного фронта. Приезд в Париж английской королевской четы сопровождался новыми тайными совещаниями между *различными французскими деятелями* и Галифаксом, профашистская внешняя политика которого общеизвестна».

ПАРИЖ, 29 июля. (ТАСС). «Юманите» сообщает о результатах исследования бомбы, найденной в траве поблизости трибуны, с которой выступал 17 июля в Гренобле перед 15-тысячным митингом генеральный секретарь французской коммунистической партии Морис Торез. Бомба оказалась огромной разрушительной силы. Эксперты заявили, что если бы фашистским бандитам удалось бросить бомбу, то она поразила бы насмерть всех, находившихся в радиусе 15 метров от места взрыва.

Заявление египетского министерства финансов

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Каира, министерство финансов Египта опубликовало сообщение, в котором говорится, что египетское правительство пошлет приглашение советскому правительству прислать свою торговую делегацию в Египет.

ГЕРМАНО-АМЕРИКАНСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что государственный департамент (министерство иностранных дел США) отверг новое предложение Германии начать переговоры о заключении торгового *соглашения между США и Германией*.

С 1935 года правительство США из'яло Германию из списка тех стран, на которые распространяются низкие американские ввозные тарифы. Такое решение правительства США последовало в ответ на дискриминации, применявшиеся к американским *товарам на германском рынке*.

США и Латинская Америка

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Рост активности фашистских стран, в частности Германии и Италии, в странах Латинской Америки вызвал серьезное беспокойство в правительственных кругах США.

Правительство США за последнее время рядом мероприятий пытается преодолеть итало-германское проникновение в страны Латинской Америки. Непосредственным результатом этих мероприятий является увеличение доли США во внешней торговле некоторых стран Латинской Америки. Экспорт США в страны Латинской Америки в 1937 году составил 639.725 тысяч долларов против 429.377 тысяч в 1936 году. Импорт из этих стран в США составил в 1937 году 704.805 тысяч долларов против 528.752 тысяч в течение 1936 года.

Данные за первое полугодие текущего года также *свидетельствуют о дальнейшем* росте торговой экспансии США в эти страны. В частности, в первой половине текущего года доля США в аргентинском импорте составляет 19,2 процента против 16,3 процента за первую половину прошлого года. Таким образом США заняли в торговом обороте с Аргентиной первое место, которое до последнего времени принадлежало Англии. За последнее время с целым рядом латино-американских стран, как, например, с Бразилией, Колумбией и другими, США заключили двусторонние торговые соглашения, обеспечивающие известные преимущества для торговли США в этих странах.

Наряду с усилением чисто хозяйственных связей правительство США развивает энергичную деятельность в части дипломатических взаимоотношений. Чрезвычайно показательным в этом отношении примером является Бразилия. Обеспокоенное энергичным проникновением Германии в Бразилию и ростом там ее политического влияния правительство США предприняло ряд мер, в результате которых правительство Варгаса, только несколько месяцев тому назад проводившее откровенный прогерманский курс, сейчас под давлением США было вынуждено, по крайней мере временно, ослабить свои связи с фашистской Германией.

В этом же плане нужно рассматривать военные демонстрации США, в том числе известный перелет американских бомбардировщиков в Аргентину в 1937 году и решение о проведении больших маневров американского флота в 1939 году в Атлантическом океане, в треугольнике США, Бразилия, Африканское побережье.

ЗАГОВОР ПРОТИВ ГИТЛЕРОВСКОГО РЕЖИМА

ПАРИЖ, 28 июля. (ТАСС). Берлинский корреспондент «Энтрансижан» сообщает, что в политических кругах Берлина привлекает к себе внимание недавний арест некоего Регнольда Вулле, бывшего депутата рейхстага. Вулле арестован вместе со своей женой и вместе с семьей одного из своих ближайших сотрудников. Вулле издавна был близок к Гитлеру и к Герингу. В некоторых кругах Берлина заявляют, что арест Вулле связывается с заговором против гитлеровского режима.

БЕСЧИНСТВА БЕЛЬГИЙСКИХ ФАШИСТОВ

ПАРИЖ, 28 июля. (ТАСС). Газета «Вуа дю пепль» сообщает, что вчера в Брюсселе банда из 35 человек, членов так называемого «Национального легиона» (фашистская организация), вооруженных револьверами и железными дубинками, ворвалась в помещение антифашистской выставки, *посвященной республиканской Испании*, и произвела разгром ее экспонатов. 4 члена этой организации арестованы. Во время происшедших беспорядков было ранено 2 человека.

КРОВАВЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ В БИРМЕ

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Рангуна (Бирма), 26 июля там произошло серьезное столкновение между магометанами и буддистами. В результате столкновения ранен 41 человек. Один полицейский убит.

По словам корреспондента, 28 июля в Рангуне снова произошло столкновение магометан с буддистами, в результате которого убито 6 человек и свыше 100 человек ранено. Корреспондент пишет, что вся жизнь в городе парализована, много улиц совершенно опустело.

ДОСТОЙНАЯ ОТПОВЕДЬ ФАШИСТСКИМ ПРОВОКАТОРАМ

ВАРШАВА, 28 июля. (ТАСС). Рабочая газета «Тыдзень роботника» сообщает, что на фабрике «Семпирит» (в Каттовицах, Польша) рабочие провели забастовку протеста в связи с попытками фашистских «профсоюзов», входящих в так называемый «Рабочий сектор» правительственного «Лагеря национального об'единения», организовать на предприятии свой филиал. В забастовке приняли участие все рабочие фабрики.

Иностранная хроника

✱ 15 августа регент (правитель) Венгрии Хорти в сопровождении премьер-министра Имреди, министра иностранных дел Кайя и ряда высших государственных чиновников выезжает с официальным визитом в Германию.

✱ Французский посол Корбэн от'ездом из Англии в отпуск посетил английское министерство иностранных дел, где имел беседу с лордом Плимутом. Полагают, что темой их беседы был вопрос о политике невмешательства в дела Испании. Корбэн также имел беседу с Галифаксом, с которым он обменялся мнениями по общим вопросам международной политики.

✱ Значительно увеличена численность американской морской пехоты в международном сеттльменте Шанхая.

ДЕЗЕРТИРСТВО В ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

В фашистской Германии ведется бешеная *шовинистическая пропаганда. Особое место* в ней отводится солдату германской армии, который должен олицетворять собой режим фашистской диктатуры, разрушающий военным сапогом наследие многовековой культуры человечества. «Примером для нас служит солдат... Мы должны постоянно видеть перед собой образ солдата»,— таков *лейтмотив шовинистической, империалистической* пропаганды фашистских мракобесов.

Руководители «Третьей империи» ставят своей целью прежде всего создать, выковать «свою» армию, способную автоматически, без рассуждений выполнять приказы захватчиков чужих территорий.

Каким должен быть солдат в «Третьей империи»?

В статье «Вооруженные силы и фашизм» в газете «Кенигсбергер альгемейне цейтунг» от 16 июля с. г. автор рисует идеал манекена в мундире.

«Быть рекрутом нелегко,— пишет он,— и чем скорей молодой солдат привыкает к дисциплине и отказывается от своего я, тем скорее он становится частью нового солдатского мира (!), чувствует себя в нем как дома и становится типичной солдатской личностью. ...Послушание, воспитание мужества, вера в бога — вот добродетели солдата».

Гитлеру для осуществления его захватнических планов нужна именно такая послушная скотинка. Фашизм пуще огня боится вооруженного трудового народа.

Все тот же автор из фашистской «Кенигсбергер альгемейне цейтунг» пишет по этому поводу: «Гитлер отказался от допризывной подготовки молодежи (а «*трудовая повинность*»? — *Л. К.*), *как это делали другие страны*... Для Германии вполне достаточно получить молодого спортсмена, разбирающегося в местности. Причина состоит в том, что обучение обращению с оружием является задачей только армии, так как только армия является единственным оруженосцем».

Эта пышная фашистская фразеология несколько расходится с действительностью. Недаром фашистские солдафоны жалуются, что, «несмотря на введение всеобщей воинской повинности, не удалось сделать воинственность внутренним содержанием всего народа». И виной этому не только «марксистская пропаганда», проникающая, видимо, не только в широкие народные массы, но и в германскую армию. Общее недовольство в стране получает свое отражение и в казарме. Об этом свидетельствуют факты, о которых за последнее время все упорнее сообщают польские, чешские, швейцарские и другие газеты. Речь идет о брожении и дезертирстве офицеров и особенно солдат германской армии. Наряду с дезертирством учащаются случаи самоубийств среди солдат.

Дезертирство наблюдается положительно во всех пограничных германских гарнизонах. Германские солдаты бегут в Швейцарию, Польшу, Чехословакию.

Еще в прошлом году газета «Ческе слово» сообщала, что за первую половину 1937 года самоубийством покончило 83 солдата и дезертировало из-за боязни отправки на фронт в Испанию 200 солдат. Тогда же газета «Прагер прессе» писала о 17 германских летчиках, бежавших в Австрию.

В декабре прошлого года, как сообщала в свое время газета «Галло новины», в Саарбрюкене (Саарская область) состоялся судебный процесс над 9 дезертирами. Одновременно прошел ряд процессов над военнослужащими, которые обвинялись в «*саботаже*», *порче и уничтожении военного имущества*. В рядах германской армии, писала газета, наблюдается рост антифашистских настроений. На этой почве развивается дезертирство, особенно среди германских войск, находящихся в Испании. *Дезертиры переходят на сторону* испанской республиканской армии и на территорию Франции. Газеты об'ясняют растущее дезертирство также суровым палочным режимом, царящим в германской армии.

В 1938 году случаи дезертирства все учащаются. В Гамбурге, как писали *антифашистские газеты, офицеры жалуются* на недостаток воинского духа у солдат. «Пассивность солдат и их озлобление принимают такие размеры, что это уже приближается к открытому недовольству».

«Бернская ежедневная газета» 18 июля с. г. сообщала, что «трое солдат перешли *чешскую границу.» При допросе они сообщили*, что служат в стрелковом полку в Графенвере» (Бавария).

За время с 1 по 10 июня отмечены новых 18 случаев дезертирства. Вот некоторые из них: ефрейтор авиачасти в Берлине Эрих Вендих, артиллерист из 60-го артиллерийского полка Гейнц Бруно Вильде, солдат пулеметной роты 7-го пехотного полка Вилланд Губер.

С 11 по 21 июня зарегистрировано 22 случая дезертирства. С 21 июня по 1 июля — новых 12 случаев. За июнь, по явно неполной статистике, зарегистрировано 52 случая дезертирства.

Польская газета «Роботник» совсем недавно писала о том, что в Графенвере взбунтовалась часть солдат и унтер-офицеров, занятых на строительстве учебного полигона. Причиной бунта был голодный паек. Волнения среди солдат приняли настолько серьезный характер, что власти принуждены были отозвать из Графенвера целый ряд подразделений. 15 человек из числа взбунтовавшихся, *спасаясь от преследования*, перешли чехословацкую границу.

Групповой переход солдат границы Чехословакии (у города Цнойно), волнения в 3-м пехотном полку и 19-м артиллерийском *дивизионе около Мюнхена и т. д.*, — все эти факты только последнего времени красноречиво свидетельствуют о том, что германский солдат не желает служить пушечным мясом в угоду фашистским поджигателям войны. Солдаты не хотят слушать бредни о Фридрихе Великом, который якобы сказал стонущему в предсмертных муках солдату: «Не кричи, солдат, здесь умирают молча!»

Все учащающиеся за последнее время случаи дезертирства в германской армии побудили фашистские власти учредить при полицей-президиуме в Берлине специальный «отдел по борьбе с дезертирством». По этому поводу антифашистский бюллетень «Дейче информационен», издающийся в Париже, пишет, что руководящие чиновники полицей-президиума определенно встревожены. Они жалуются на то, что поимка дезертиров чрезвычайно затруднена вследствие открытых симпатий, которыми они пользуются среди населения.

О чем говорят эти факты?

Они говорят о том, что фашистский палочный режим «Третьей империи» дает себя знать. В стране растет недовольство, и это недовольство проникает во все более широкие слои населения. Под гнетом фашистского сапога невыносимо страдает *германский рабочий. Все больше разоряются* крестьянство, мелкая буржуазия. Все громче раздаются протесты против политики фашистской диктатуры внутри страны и ее внешнеполитических авантюр.

Дезертирство в германской армии отражает это настроение и недовольство народных масс в гитлеровской Германии. И с этой точки зрения это явление представляет несомненный интерес.

Л. КОЗЛОВ.

СОВЕЩАНИЕ РАБОТНИКОВ ТОРГОВЛИ МОСКВЫ

Выступление тов. А. И. Угарова

28—29 июля в Московском городском комитете ВКП(б) происходило совещание торговых работников Москвы. В совещании приняли участие свыше 400 стахановцев прилавка и директоров продовольственных магазинов, секретари районных комитетов партии и председатели районных советов Москвы. На совещании обсуждались мероприятия по ликвидации последствий вредительства в торговой системе и улучшению торговли продовольственными товарами.

Вступительное слово произнес секретарь Московского городского комитета ВКП(б) тов. Пронин. Затем выступали директора магазинов и баз, стахановцы, партийные работники, остро критиковавшие руководство управления торговли г. Москвы и райторгов. Выступавшие отмечали, что новое руководство управления торговли г. Москвы проявляет недопустимую медлительность в перестройке работы и ликвидации последствий вредительства.

На совещании выступил с речью секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. А. И. Угаров. (ТАСС).

БЕЗДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАРКОМПРОСА БАШКИРСКОЙ АССР

УФА, 28 июля. (Корр. «Правды»). Решение ЦК ВКП(б) об издании учебников по русскому языку для нерусских школ не выполнено. Нарком просвещения Башкирской АССР Алибаев к составлению и изданию учебников подошел несерьезно, формально, бюрократически. Он это важнейшее государственное дело перепоручил начальнику управления начальных и средних школ Тинашеву, а последний в свою очередь переложил на второстепенных работников своего управления. В результате из 12 намеченных к изданию учебников ни один еще не отпечатан.

К составлению учебников по русскому языку для нерусских школ Наркомпрос привлек недостаточно квалифицированные кадры, что привело к большим переделкам учебников, к срыву сроков их составления. В течение нескольких месяцев и по сей день 5 учебников находятся на руках у авторов и редакторов. Когда эти учебники будут сданы в печать, никто не знает.

Только в последние дни директор Башгосиздата Бильалов после долгого раздумья пришел к выводу, что уфимская типография издать учебники не может. Сейчас решили печатать учебники в типографии города Куйбышева, куда за четырех учебников пока что отправлен только два.

Будут ли эти учебники изданы к началу учебного года, неизвестно. На этот вопрос директор Башгосиздата Бильалов ответил так: «Будут готовы, если Куйбышев не подведет».

Башкирский обком партии еще 28 июня вынес пространное постановление, в котором обязал наркома Алибаева и директора Башгосиздата Бильалова издать: учебник по русскому языку для третьих классов нерусских школ—к 15 июля, для 5—6—7-х классов—к 1 августа и так далее. Написал это хорошее решение, обком забыл о нем. Июльские сроки прошли, ни один из этих учебников не издан. Отдел школ обкома ни разу не поинтересовался, что делает Наркомпрос, а пионтересоваться не мешало бы.

Г. СОЛОДИЙ.

СОВЕЩАНИЕ ПО АНТИРЕЛИГИОЗНОЙ РАБОТЕ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ОБЛАСТЯХ И РЕСПУБЛИКАХ

В Москве состоялось всесоюзное совещание по антирелигиозной работе, созванное Центральным советом союза воинствующих безбожников СССР.

На совещании с докладом выступил тов. Ем. Ярославский.

Участники совещания прослушали цикл антирелигиозных лекций. (ТАСС).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОЕЗДА НА ЛИНИИ МОСКВА — ЦАРИЦЫНО

Сегодня в ознаменование Всесоюзного дня железнодорожного транспорта открывается движение пассажирских электропоездов на участке Москва—Царицыно, железной дороги имени Ф. Э. Дзержинского.

На этом участке протяжением в 18,5 километра в первое время будут курсировать 24 пары электропоездов в сутки. Часть поездов пойдет до Царицыно, часть—до станции Люблино. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 28 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,6	41,7	91,5
СТАЛЬ	55,6	47,6	85,6
ПРОКАТ	40,7	32,4	79,6

УГОЛЬ ЗА 28 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	382,4	344,6	90,1
ПО ДОНБАССУ	232,0	216,8	93,4

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 28 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	223	200	89,7
Автомашин легковых (ЗИС)	14	14	100,0
Автомашин грузовых (ГАЗ)	403	323	80,1
Автомашин легковых «М-1»	78	82	105,1

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

28 июля на железных дорогах Союза погружено 97.179 вагонов — 103,4 проц. плана, выгружено 92.966 вагонов — 96,1 проц. плана.



Всесоюзные соревнования школьников по легкой атлетике в г. Киеве. На снимке: **Мария Рыжкова**, установившая новый рекорд—10,48 метра, толкает ядро. Фото Н. Баде (Союзфото).

НАКАНУНЕ МЕЖДУНАРОДНОГО АНТИВОЕННОГО ДНЯ

На заводах и фабриках столицы развернулась подготовка к Международному антивоенному дню — 1 августа.

Вчера днем в саду им. Зуева Октябрьский районный совет Осоавиахима провел оборонную массовку, посвященную антивоенному дню. На территории сада была устроена двусторонняя военная игра, работали группы самозащиты.

Сегодня в Краснопресненском парке культуры и отдыха состоится массовка. Она проводится Трехгорной мануфактурой им. Дзержинского и районным советом Осоавиахима. Организуется военно-тактическая игра, будет показана работа служебных собак и т. д. (ТАСС).

КИЕВ, 29 июля. (Корр. «Правды»). Коллектив Киевского Краснознаменного завода готовится к международному антивоенному дню. В цехах и домах, где живут семьи рабочих, проводятся беседы.

Собрания рабочих, посвященные антивоенному дню, увязываются с проверкой осоавиахимовской работы.

К 1 августа заводской партийный комитет организует семинар международников. На семинаре будут готовиться докладчики по международным вопросам.

МИНСК, 29 июля. (Корр. «Правды»). В связи с подготовкой к международному антивоенному дню в городах и районах Белоруссии заметно усилилась оборонная работа. На предприятиях и в домоуправлениях Минска организовано 15 новых первичных осоавиахимовских организаций.

К 1 августа состоится выпуск снайперов в минской и витебской школах. Аэроклубы выпускают учлетов и парашютистов, занимающихся без отрыва от производства.

31 июля в Минске организуются показательные учения по противовоздушной обороне.

ОТОВСЮДУ

◆ **Приезд иностранных туристов.** В Москву прибыли секретарь Датского общества культурного сближения с Советским Союзом г-н Иохансен и группа датских педагогов — 12 преподавателей начальных и средних школ.

◆ **Члены французского «Общества друзей СССР» в Ленинграде.** Вчера на теплоходе «Сибирь» в Ленинград прибыла экскурсия членов «Общества друзей СССР» во Франции. В составе экскурсии—55 человек.

◆ **Военная игра ленинградских школьников.** В саду ленинградского Дворца пионеров вчера состоялась общегородская военная игра школьников. В игре участвовало более 3 тысяч человек.

◆ **Новый железнодорожный пассажирский вагон.** На Калининском вагоностроительном заводе разработан технический проект нового пассажирского железнодорожного вагона. Площадка вагона вместе с буферами будет упругой. Это значительно улучшит ходовые качества вагона, особенно при трогании с места, остановке и экстренном торможении.

Встреча французских и московских спортсменов

Вместительные трибуны стадиона «Динамо» снова были полны. Восемьдесят тысяч москвичей вчера с интересом наблюдали за борьбой французских и советских легкоатлетов и футболистов. С первых же минут соревнования, когда был дан старт на 800 метров, [illegible] увидели, что в лице представителей французской рабочей спортивной федерации [illegible] мастера наши достойных [illegible].

Прекрасный стиль [illegible], его упорная борьба с одним из лучших советских бегунов Ал. Максимовым вызывали дружные аплодисменты зрителей.

Победа досталась Максимову, закончившему дистанцию с хорошим временем — 1 минута 55,5 секунды. Французский спортсмен отстал всего на [illegible] секунды.

На дистанции в 400 метров [illegible] Люлько сумел выиграть у француза Тирьон только 2 десятых секунды. Люлько закончил бег со временем 49,8 секунды.

Стометровый бег прошел в упорной борьбе Головкина с молодым, способным бегуном Виктором Булыгиным. Ленточку финиша порвал все же Головкин.

Советские спортсмены победили и в беге на 1.500 метров. Но здесь Пугачевскому пришлось приложить много усилий для того, чтобы не выпустить вперед француза Медье. Легким победителем пятикилометровой дистанции оказался Серафим Знаменский, который вместе с братом Георгием далеко ушли от своих конкурентов.

На поле вышли футболисты. Долгими аплодисментами трибуны встречали французскую рабочую команду и команду мастеров общества «Спартак». После краткой приветственной речи капитана «Спартака» Андрея Старостина и ответного слова капитана французской команды Лингле, началась игра.

Молодые, энергичные французские футболисты, не уступающие [illegible] в совершенстве владеть мячом, тем не менее [illegible] серьезное сопротивление [illegible] мастерам. К тому же [illegible] «Спартака» допускало [illegible]. Неудовлетворительно играл [illegible]. Первая половина игры закончилась победой «Спартака» с перевесом лишь в один мяч (2 : 1).

Во второй половине игры спартаковцы нападали более энергично.

Игра закончилась победой «Спартака» со счетом 6 : 2.

В перерыве между первой и второй половинами матча была проведена шведская эстафета, которая состояла из бега на 800, 400, 200 и 100 метров. Интересное это соревнование выиграла команда Центрального Дома Красной Армии, представитель которой Ал. Демин первым порвал ленточку финиша. Французские бегуны, пробежавшие все дистанции эстафеты за 3 минуты 23,4 секунды, установили новый рекорд французской рабочей спортивной федерации.

М. МЕРЖАНОВ.

ПОДГОТОВКА К ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

Для предстоящей в январе 1939 года Всесоюзной переписи населения потребуются разнообразные документы и агитационные материалы. Бюро Всесоюзной переписи населения Центрального управления народнохозяйственного учета при Госплане СССР в ближайшее время приступит к их изданию.

Переписные листы будут выпущены тиражом в $62\frac{1}{2}$ миллиона экземпляров на 44 языках народов СССР. Для национальных республик переписные листы будут отпечатаны на двух языках: русском и национальном.

Переписные листы будут печататься в ряде крупных городов.

На 44 языках тиражом в 35 миллионов экземпляров издается справка о прохождении переписи. Такие справки будут выдаваться всем гражданам, временно проживающим там, где их застала перепись, всем прошедшим перепись на вокзалах, в поездах, на пароходах и т. д.

Будет издано 25 миллионов «контрольных бланков», необходимых для обеспечения точности счета населения.

Массовым тиражом на 44 языках будут выпущены открытки со специальным обращением к лицам, которых трудно застать дома. Кроме того, выпускается около 900 тысяч экземпляров инструкции по заполнению переписного листа.

К переписи выйдут также красочные плакаты, популярная брошюра, листовки, лозунги.

Для того, чтобы напечатать все переписные документы и агитационные материалы, потребуется 1.600 тонн бумаги, из них 900 тонн высокосортной бумаги белого цвета специально для переписных листов.

* * *

Подготовка к переписи населения развернулась по всей РСФСР. В автономных республиках, краях и областях уже созданы бюро переписи населения. Кроме того, организованы самостоятельные бюро переписи в Москве, Ленинграде и других 108 крупных центрах.

КНИЖНЫЙ ФОНД ОДНОГО ЗАВОДА

Книжный фонд киевского машиностроительного завода «Большевик» сосредоточен в четырех библиотеках. Их более 70 тысяч книг. Заводская техническая библиотека — одна из крупнейших на Украине. В ней 33 тыс. книг. Библиотека обслуживает 1.100 читателей — инженеров, техников, стахановцев. Ее постоянный читатель — техник-электросварщик Бондаренко — за последние 6 месяцев прочитал 128 книг.

Библиотека заводского Дома культуры также одна из самых богатых библиотек Киева. В ней 25 тысяч томов художественной, политической и общеобразовательной литературы. Созданная при Доме культуры детская библиотека насчитывает 4 тысячи детских книжек. Библиотека школы фабрично-заводского ученичества имеет 3 тысячи книг.

Постоянно пополняется новой политической и художественной литературой библиотека заводского партийного кабинета. В ней около 6 тысяч книг.

Я. ТЮРМЕНКО.

Культурный досуг в красноармейских лагерях

МИНСК, 29 июля. (Корр. «Правды»). Минский Дом Красной Армии имени К. Е. Ворошилова проводит в красноармейских лагерях интересные мероприятия по организации культурного досуга бойцов, командиров и их жен. Почти каждый день в лагерях устраиваются доклады, лекции, концерты, постановки. В качестве лекторов привлекаются московские и минские научные работники, преподаватели военных училищ, политработники.

В лагерях выступали артисты московских театров, Одесского театра революции и др. Заслуженный артист республики Штраух рассказал красноармейцам и командирам, как он работал над образом Ленина в пьесе «Правда».

Огромным успехом пользуются в частях ансамбль красноармейской песни и пляски и джаз-оркестр Минского Дома Красной Армии, который дал ряд концертов в пограничных районах республики. На-днях джаз-оркестр выезжает для концертных выступлений в Витебск.



Юноши и девушки, поступающие в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина. Фото М. Озерского.

КАРНАВАЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В СОКОЛЬНИЧЕСКОМ ПАРКЕ

Вчера ровно в 9 часов вечера прозвучал станционный звонок, раздался пронзительный паровозный свисток и... карнавал железнодорожников начался. На красочной железнодорожной трибуне, залитой светом электрических фонарей, поэт-орденоносец Лебедев-Кумач. Словами новой песни он открывает карнавал.

Со всех трибун раздались мощные звуки оркестра. Аллеи Сокольнического парка запестрели разноцветными костюмами гуляющих. Клоуны, поросята, грачи направились к площадке шуток и аттракционов, в «Полосу отчуждения для скучающих», «Карнавальную парикмахерскую» и т. д.

На вокзалах-эстрадах выступают коллективы художественной самодеятельности железнодорожников, ансамбль песни и пляски железнодорожников, джаз-оркестр с участием Леонида Утесова, киевская капелла и т. д.

Вчера на карнавале железнодорожников в Сокольническом парке было около 100 тысяч человек.

ВЫСТАВКА В. И. СУРИКОВА В КИЕВЕ

КИЕВ, 29 июля. (Корр. «Правды»). В Украинском музее народного искусства в Киеве вчера вечером открылась выставка произведений русского художника В. И. Сурикова. На открытии присутствовали представители киевской общественности, стахановцы заводов и фабрик, художники.

На выставке представлено около 200 работ художника Сурикова.

В первый день выставку посетило более тысячи человек.

10 НОВЫХ МАГАЗИНОВ В ВОРОНЕЖЕ

ВОРОНЕЖ, 29 июля. (Корр. «Правды»). В этом году в Воронеже, главным образом на окраинах города, открывается 10 новых магазинов: пять продуктовых и столько же промтоварных. На оборудование магазинов отпущено 400 тыс. рублей.

Благоустраиваются городские рынки. На замощение площадей, строительство столов для ручной продажи, торговых павильонов и т. д. затрачивается 207 тыс. рублей.

УМЕР ДИРИЖЕР А. А. ИОНИСЯН

БАКУ, 29 июля. (По телеграфу). Вчера в Баку внезапно скончался заслуженный деятель искусства дирижер-орденоносец Аванес Айрапетович Ионисян. Для организации похорон Совнаркомом Азербайджана организована правительственная комиссия. Все расходы, связанные с похоронами, приняты за счет государства.

БОРЬБА ЗА ЭКОНОМИЮ ГОРЮЧЕГО

Утром 28 июля в пробег из Москвы в Могилев отправился автомобиль «М-1». Пробег был организован Научно-исследовательским институтом городского транспорта Моссовета с целью покрыть на машине «М-1» наибольшее расстояние с наименьшей затратой горючего. Бензиновый бак автомобиля, вмещающий 65 литров, был опечатан. В карбюратор машины были внесены изменения, позволяющие экономно расходовать бензин. Были поставлены двойные диффузоры и ограничен доступ воздуха.

28 июля, поздно вечером, автомобиль прибыл в Могилев. Установлено, что 659 километров пройдены при среднем расходе бензина в 10,03 литра на 100 километров. Скорость машины—43,6 километра в час. Обычно машина «М-1» расходует на 100 километров 15 литров бензина. Экономия — 34 проц. против установленной нормы.

В СТАРОЙ РУССЕ НЕТ ЧАЯ

СТАРАЯ РУССА, 29 июля. (Спец. корр. «Правды»). В Старой Руссе исчез из продажи чай. Его нет ни в одном магазине города уже более двух недель. В ресторанах и кафе вместо чая предлагают традиционный староруcский теплый, сладковатый квас.

Старая Русса обычно получает чай через местное отделение Ленсбыторга. Это отделение должно было в июле дать городским магазинам 442 килограмма чая, но не дало ни одного грамма.

ТРИ НОВЫХ ВСЕСОЮЗНЫХ РЕКОРДА

На стадионе Юных пионеров, в Москве, вчера продолжался розыгрыш первенства СССР по велоспорту на треке. Соревнования ознаменовались установлением трех новых всесоюзных рекордов.

Первый рекорд принадлежит Валовой (Горький) в гонке на 500 метров с места. Она прошла дистанцию за 42,1 секунды (старый рекорд 42,2 секунды).

Трижды был побит рекорд в мужской командной гонке на 10 километров—москвичами, ленинградцами и тулянами. Лучшее время—13 минут 25,1 секунды—показала команда Москвы в составе тт. Моисеева, Михайлова, Тарачкова и Иванова. Старый рекорд на эту дистанцию равнялся 13 минутам 30,9 секунды.

Третий рекорд в командной женской гонке установили москвички Рутковская, Семенова и Ларионова, прошедшие пять километров за 7 минут 21,6 секунды. Этот результат выше старого всесоюзного рекорда на 17 секунд.

Сегодня последний день розыгрыша всесоюзного первенства. Состоятся лидерские гонки на 25 километров и заезды на 1.000 метров.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Взрыв в трамвайном вагоне.** Вечером 28 июля на площади Калинина, в Киеве, в трамвайный вагон сел пассажир с чемоданом. Как только вагон тронулся, на задней площадке показались огонь и дым. В чемодане пассажира взорвались находившиеся там ракеты в количестве около 25 штук. От огня получили ожоги 12 человек. 9 из них отправлены в больницу. Ведется следствие.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Художественная самодеятельность железнодорожников

Чудесные песни советской страны звучат на всех стальных магистралях нашей родины. Песни, зовущие к победам, песни о труде, о радостной жизни поются на всех станциях, полустанках и раз'ездах. Расцвет художественной самодеятельности железнодорожников никогда еще не был так силен, как в последние годы.

На всех железных дорогах страны возникли тысячи кружков: хоровых, оперных, драматических, музыкальных, балетных, изобразительного искусства и многих других. Всюду: на дорогах центральных районов и на дорогах Средней Азии, Украины, Дальнего Востока, Сибири, Казахстана, Закавказья, выросли и выявлены десятки тысяч талантливых людей, об'единенных в ансамбли, оркестры, капеллы и в иные коллективы художественной самодеятельности.

Ведущим творческим центром самодеятельности работников железнодорожного транспорта является московский Центральный Дом культуры железнодорожников. Отсюда по всем линиям раз'езжаются ежегодно мастера песни, пляски, музыки. Они приносят свое искусство в самые глухие уголки, ведут там культурно-воспитательную работу, вовлекают новые массы людей в самодеятельное искусство.

В этом центральном очаге культуры транспортников созданы и пользуются заслуженной популярностью ансамбль песни и пляски, джаз-оркестр, детский джаз-оркестр, физкультурно-акробатический коллектив, хореографический кружок жен стахановцев и командиров транспорта. Наилучшие мастера искусства столицы привлечены для руководства и развития художественной самодеятельности железнодорожников Московского узла.

Работники транспорта любят свои художественные коллективы, охотно посещают их выступления. Десятки таких коллективов приобрели известность не только в пределах своих дорог. Многие из них заняли первые места на областных и краевых олимпиадах искусства. Самодеятельные кружки железнодорожников выступали в концертах, перед руководителями партии и правительства. Хоровая капелла киевских железнодорожников Юго-Западной дороги выступала в Кремле.

Заслуженную славу приобрел хор железнодорожников Сталинградского узла. Сорок шесть грамот от различных организаций и красное знамя — награду рабочих Ленинграда — получил этот замечательный коллектив.

В числе коллективов художественной самодеятельности железнодорожников есть и несколько оперных студий. К ним относятся: рабочая опера Харьковского дворца культуры железнодорожников, саратовская оперная студия Дорпрофсожа Рязано-Уральской дороги и другие.

Харьковская студия выступала в железнодорожных клубах Полтавы, Кременчуга, Лозовой и в других городах и станционных поселках. Были поставлены оперы: «Запорожец за Дунаем», «Наталка-Полтавка», «Русалка».

Лестные отзывы получает саратовская студия. В ее составе способные, одаренные исполнители, непрестанно повышающие свое мастерство. В репертуаре — оперы «Евгений Онегин», «Фауст», «Кармен», «Демон».

Культурная жизнь бьет ключом на дорогах, проходящих по территории советских национальных республик. На станции Петропавловск, Омской дороги, успешно демонстрирует свое искусство ансамбль песни и пляски, состоящий из казахов-железнодорожников. Хорошо известны на своих магистралях восточный оркестр Закавказской дороги, украинский ансамбль песни и пляски станции Жмеринка, Юго-Западной дороги, карельский хор станции Масельская, Кировской дороги. Популярны грузинский этнографический хор клуба Тбилисского паровозоремонтного завода имени Сталина, белорусский коллектив народного танца клуба имени Ленина станции Гомель и многие другие коллективы художественной самодеятельности железнодорожников.

Некоторые семьи железнодорожников в полном составе участвуют в самодеятельных кружках. Например, семья железнодорожника тов. Острожных целиком выступает в концертах. Отец—баянист, мать—певица, сын—танцор.

Среди участников кружков художественной самодеятельности есть немало поэтов и композиторов. Они слагают стихи и песни, сочиняют музыкальные произведения. Так, например, «Песня кривоносовцев» написана слесарем-стахановцем ст. Егоршина, дороги им. Л. М. Кагановича, тов. М. Просвирниным.

Ярким примером расцвета культурной жизни на транспорте служит собирание массовых песен советских железнодорожников. В этом деле приняли участие многие известные поэты и композиторы СССР. Результатом этой большой интересной работы явился изданный на-днях сборник «Песни советских железнодорожников».

В предисловии этой книги приводится следующий рассказ композитора И. О. Дунаевского:

«Меня вызвал по телефону нарком путей сообщения товарищ Л. М. Каганович... Нарком интересовался, как я реализую данное в прошлом году обещание написать песню для железнодорожников.

Я был поражен этим. Товарищ Каганович, руководящий двумя ответственнейшими наркоматами, среди своих больших государственных дел находит время для беседы с композитором о песне для работников транспорта.

Это—показатель стиля работы сталинского наркома и в то же время еще одно доказательство того, какое значение придают партия и правительство хорошей песне, помогающей нам жить и работать...»

С. БОГОРАД.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

1 АВГУСТА. Ст. ВЦСПС: 11.15—Передача для домохозяек. 12.15—Концерт «К обороне готовы». 17.30—Песни о Красной Армии. **Ст. им. Коминтерна:** 18.30—Доклад «Борьба за единый фронт против фашизма, против войны—основная задача зарубежного комсомола». 18.45 — Беседа «Красная Армия на страже неприкосновенности границ СССР». 19.00 — Концерт, посвященный международной солидарности. 20.30 — Доклад о Международном антивоенном дне. 21.00—Литературная передача, посвященная Международному антивоенному дню. 21.30—Концерт в честь бойцов, командиров и политработников Красной Армии и Красного Флота.

2 АВГУСТА. Ст. ВЦСПС: 11.00 — Концерт. В программе: любимые отрывки из опер русских композиторов в исполнении мастеров искусств. 12.15 — Концерт «Творчество народов СССР». Произведения композиторов—депутатов Верховных Советов союзных республик. 13.05—Лит. передача. Фриц Эрпенбек—«Человек один». **Ст. им. Коминтерна:** 18.30—Лит. передача. «Беломорско-Балтийский канал имени товарища Сталина». 19.00—Беседа «Комсомольцы-краснофлотцы на страже морских границ СССР». 20.00 — Концерт «Болеро и серенады». 20.30 — Беседа из цикла «Капиталистические страны». 20.45 — Беседа «Сила советской разведки в ее неразрывной связи с народом». 21.00—Муз.-лит. передача «Скитания» (по Пушкину). 22.10 — Концерт легкой музыки. **Ст. РЦЗ:** 19.00—Лит. передача. М Кольцов—«Испанский дневник».

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (в пом. т-ра Аквариум)—Прекрасная Елена; ПЕРВЫЙ РАБОЧИЙ (в пом. летн. театра Аквариум) — Фома Гордеев; ПЛАНЕТАРИЙ—ежедневно сеансы-лекции. Нач. в 1 ч., 2.30, 4, 5.30, 7, 8.30 и 10 ч. веч.

ЦПКиО — ДРАМТЕАТР — день железнодорожников. Закрытый спектакль. Абонементы и постоянные места недействительны и обмениваются по месту покупки. 31/VII — сп. Саратовского т-ра драмы — Простая девушка. Нач. в 8 ч. веч.

ЭРМИТАЖ—ОПЕРЕТТА — утро—Герцогиня Герольштейнская (по уменьш. ценам), веч.—Золотая долина. Нач. в 8.15 веч. 31/VII сп. Свадьба в Малиновке отменяется. Билеты возвращаются по месту их покупки. Постоянные места обмениваются в кассе т-ра в течение 15 дней. ЗИМНИЙ ТЕАТР — сп. Моск. т-ра Ленсовета — Чужой. ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Гос. ансамбль песни, пляски и музыки Грузии п/у. засл. деятеля искусств С. Кавсадзе, засл. арт. респ. Е. Грановская и А. Арди, О. Нехлюдова и П. Муравский, К. Новикова, засл. арт. респ. Гавхар Рахимова и др. Конферансье А. А. Менделевич. Нач. в 9 ч. веч.

ПАРК ЦДКА — ДРАМТЕАТР — сп. Ленингр. театра комедии — Собака на сене. Начало в 8 ч. веч. ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР с уч. Леонида Утесова и его джаз-оркестра «Два корабля», джаз-представление в 2-х картинах. Т. А. Давыдова, Г. Немчинский и др. Конферансье П. Г. Райский. Нач. ровно в 8.30 веч.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды» д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийного — Д 3-10-86; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-11-84; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусств — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстрационного — Д 3-33-86; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщить по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—40743. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 821.